
15 фирми от ЕС и България са подали оферти за участие в търга за проектиране и строителство на Дунав мост 2

Публикуван на: 15.06.2004

15 фирми от страните-членки на Европейския съюз (ЕС) и от България са подали оферти до 15:00 часа на 14 юни, понеделник, за участие в търга за проектиране и строителство на Дунав мост 2 при Видин-Калафат. Процедурата за предварителна квалификация беше открита на 7 май тази година. Търгът е ограничен и ще се проведе на два етапа. До втория етап ще стигнат най-малко 4 или най-много 8 фирми от така наречената "къса листа".

Очаква се "късата листа" да бъде изготвена след започването на работата на оценителната комисия по предквалификацията на подадените предложения за участие в търга, заяви заместник-министърът на транспорта и съобщенията София Касидова. Фирмите от "късата листа" ще бъдат поканени да подадат оферти. Решаващото условие за крайния избор на оферта, отговаряща на техническите и финансови изисквания, ще бъде предложената цена за строителство и проектиране на моста, допълни зам.-министърът.

Едновременно с оценяването на фирмите от "късата листа" за строителство на моста ще бъдат обявени и конкурси за избор на независим строителен надзор и оценител, а през следващата година – търга за строителство и на прилежащата инфраструктура на българска територия.

Очаква се втората част от търга за проектиране и строителство да започне след одобрението на апликационната форма по програма ИСПА през есента на тази година. Строителството на моста ще започне най-късно през 2005 г., а обектът ще бъде изграден изцяло до 2008 г.

Процедурата за предварителна квалификация за проектиране и строителство се провежда по правилата на Европейската комисия и в нея могат да участват фирми от всички страни-членки на Европейския съюз, включително и от новоприетите десет, както и от България, Румъния и Турция.

Главната цел на проекта за изграждането на новия мост на р. Дунав е създаването на липсващата връзка в инфраструктурата и развитието на трансевропейски транспортен коридор IV. Той е насочен към отварянето на транспортната мрежа на България и интегрирането ѝ с европейските транспортни мрежи, повишаването на качеството на транспортното обслужване и като цяло – повишаването на конкурентноспособността на българската икономика.

За допълнителна информация:

Николай Михайлов, Пресцентър

Министерство на транспорта и съобщенията

Тел: 940 96 02

e-mail: nmihaylov@mtc.government.bg