
Доказването на финансова стабилност е задължително изискване за лицензирането на превозвачите

Публикуван на: 29.06.2004

Във връзка с информацията, че МТС ще отнема лицензи на превозвачи на пътници и товари, които не успеят да докажат финансова стабилност, Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" прави следното уточнение:

Съгласно Закона за автомобилните превози /ЗАП/ обществен превоз на пътници и товари, извършван съответно с автобуси и товарни автомобили, може да се извършва от физическо или юридическо лице, което притежава лиценз.

Лицензирането се извършва на основание чл.7 от ЗАП, като условията и редът за установяване на изискванията за благонадеждност /добра репутация/, професионална компетентност и финансова стабилност са регламентирани в глава втора на Наредба №11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари /обн. ДВ бр. 108 от 19.11.2002 г./ и Наредба №33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България /обн. ДВ бр.101 от 23.11.1999 г./.

Условията за лицензиране изцяло са хармонизирани с европейското законодателство /Директива 96/26/ЕО и Директива 98/76/ЕО/. В хода на преговорите по затварянето на Глава 9 "Транспортна политика" с Европейския съюз е договорено поетапно достигане по години на пълния размер за финансова стабилност /левовата равностойност на 9 000 евро за първи автомобил и по 5 000 евро за всеки следващ/, като за превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари на територията на нашата страна, този размер ще бъде достигнат към 2010 г., съгласно чл.7 на Наредба №33, а за превозвачите, извършващи международен превоз на пътници и товари – до 2007 г., съгласно чл.6 на Наредба №11.

За превозвачите, които не успеят да докажат финансова стабилност в посочените за съответната година размери, на основание чл. 11 от ЗАП се открива процедура за прекратяване на правата, произтичащи от лиценза.

До момента не са доказали финансова стабилност:

- по Наредба №33 – 1 090 превозвачи на пътници и 1 200 превозвачи на товари;
- по Наредба №11 – 90 превозвачи на пътници и 1 100 превозвачи на товари.

В случай че превозвачът докаже финансова стабилност преди приключването на процедурата по чл. 11 от ЗАП, му се налага санкция и се прекратява процедурата за отнемане на лиценза.

Към днешна дата лицензираните фирми за:

- » международен превоз на пътници са 395, а автобусите са 1 250;
- » международен превоз на товари са 4 340, а автобусите са 15 870;
- » вътрешни превози на пътници са 3 590, а автобусите – 13 230;
- » вътрешни превози на товари са 2 670, а автобусите са 10 870.

За допълнителна информация:
Радослава Петрова, Пресцентър,

Министерство на транспорта и съобщенията
Тел: 940 96 25
e-mail: rpetrova@mtc.government.bg