
Предварителният подбор на кандидатите за Консултант за комплексно управление на Проекта за реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград приключи

Публикуван на: 30.12.2004

Докладът на Комисията за предварителен подбор на кандидатите за участие в ограничената тръжна процедура за избор на Консултант за комплексно управление на проекта "Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив-Свиленград – гръцка/турска граница за скорост 160 (200) км/час" вече е одобрен от Европейската комисия. Максималният бюджет за договора с избраната фирма-изпълнител е 2 млн. евро. Процедурата за предварителния подбор на кандидатите беше обявена на 20 юли 2004 година и се провежда по правилата на Европейската комисия. В нея могат да участват фирми от всички страни-членки на Европейския съюз, както и от България, Румъния, Турция, Албания, Македония, Босна и Херцеговина, Хърватска и Сърбия и Черна гора. Срокът за представянето на предложения от кандидатите за участие в търга изтече в 16.00 часа българско време на 23 август 2004 г. Получени бяха 17 предложения за участие в търга.

Проектът за реконструкцията и електрификацията на жп линията Пловдив-Свиленград – гръцка/турска граница е част от IV и IX Общоевропейски транспортни коридори и е сред основните инфраструктурни проекти и е обявен за обект с национално значение. Чрез него ще се повиши конкурентноспособността на жп транспорта в страната ни и ще се доведе до по-бързото му интегриране към европейската транспортна мрежа.

Проектът обхваща територията на две области /Пловдив и Хасково/ и девет общини. Реализира се с финансовата подкрепа на Европейската комисия, чрез средства от предприсъединителната програма ИСПА, Европейска инвестиционна банка (ЕИБ) и държавния бюджет.

[Списъкът на одобрените кандидати, поканени за участие в ограничената тръжна процедура, можете да откриете тук.](#)

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър

Министерство на транспорта и съобщенията

Тел: 940 95 34

e-mail: vdeianova@mtc.government.bg