

---

## **Вицепремиерът Василев ще разпoredи на "България Ер" да не наема самолети по-стари от 10 години**

---

Публикуван на: 14.01.2004

Вицепремиерът и министър на транспорта и съобщенията Николай Василев ще разпoredи на националния ни превозвач 'България Ер' да не взема на лизинг или да купува самолети по-стари от 10 години. По този начин ще бъде повишена не само безопасността и сигурността на пътниците, но и техният комфорт. През 2004 г. се очаква 'България Ер' да удвои самолетния си парк с още четири нови самолета. Това стана ясно днес по време на срещата на вицепремиера с представителите на професионалните организации от авиационния бранш в България.

По време на разговорите бяха обсъдени актуалните въпроси за сигурността на летищата и безопасността на авиационния парк у нас.

В срещата взеха участие Асоциацията на българските авиопревозвачи и Българския авиационен форум, а от страна на Министерството на транспорта и съобщенията - заместник-министър Красимира Мартинова, както и директорът на Главна дирекция 'Гражданска въздухоплавателна администрация' Калин Барзов.

'Въпрос на национална гордост е ние да имаме по-нови и модерни самолети', заяви министър Василев по време на пресконференцията след срещата. Препоръка да не купуват или да наемат самолети по-стари от 10 години беше отправена и към частните ни авиокомпании. 'Не считам обаче, че на този етап е необходимо това да бъде ограничавано с административни мерки или българските авиопревозвачи да бъдат задължавани да взимат на лизинг или да закупуват самолети под определена възраст. Контролът над настоящите въздухоплавателни средства е добър', заяви още вицепремиерът Василев.

През последните две години авиационният бранш е инвестирал между 12 и 15 млн. евро само в безопасността на съществуващите самолети, вложени в модернизацията на някои от авиационните системи в самолетите, както и в инсталирането на ново оборудване, стана ясно още по време на брифинга. С общо десет нови самолета трябва да се снабдят действащите български авиопревозвачи през настоящата година. 'Считаме, че инвестициите на частните ни авиокомпании са навременни и на чисто пазарен принцип те ще продължават модернизацията на своя авиопарк, което е факт и в момента', заяви министър Василев.

По време на разговорите вицепремиерът поиска от представителите на авиационния бранш подкрепа за някои от приоритетните проекти на Министерството на транспорта и съобщенията в сферата на авиацията - концесионирането на летищата във Варна и Бургас, както и продължаващата модернизация на РВД и Летище София. Министър Василев призова още частните ни авиопревозвачи да кандидатстват за нови дестинации. През последните 5 месеца министерството е дало положително становище и е назначило всички български авиокомпании по всички дестинации, по които те са кандидатствали. Това е продължение на откритата политиката на министерството колкото се може повече наши авиокомпании да разширят своя пазарен дял на международния пазар в условията на много остра световна конкуренция.

По предложение на представителите на авиационния бранш ГД 'Гражданска въздухоплавателна администрация' ще повиши контрола не само върху българските, но и върху чуждестранните самолети, които кацат или прелитат над територията на България.

Провеждането на такива срещи е част от стратегията на Министерството на транспорта и съобщенията за непрекъснат диалог с неправителствените професионални организации от авиационния бранш. Подобни разговори се състояха и в края на миналата година. Предвижда се такива срещи да се провеждат регулярно и през цялата следваща година, с цел да бъдат разгледани и обсъдени актуалните въпроси, свързани с въздухоплаването у нас.

**За допълнителна информация:**

**Румяна Якимова, Пресцентър,**

**Министерство на транспорта и съобщенията**

**Тел: 940 96 25**

**e-mail: [ryakimova@mtc.government.bg](mailto:ryakimova@mtc.government.bg)**