
Реформата в железопътния транспорт е неизбежна

Публикуван на: 10.12.2003

Реформата в железопътния сектор е неизбежна, необходима и в известна степен закъсняла, подчерта вицепремиерът Николай Василев по време на разговорите си с представителите на Международния валутен фонд /МВФ/ и Световната банка /СБ/ в България - Джеймс Роуф и Оскар де Брун Копс. Срещата се проведе по инициатива на министър Василев. На нея той запозна Джеймс Роуф и Оскар де Брун Копс с част от концепцията на МТС за реформа в железопътния транспорт и поиска тяхната институционална, политическа и финансова подкрепа за предстоящото реструктуриране на сектора през 2004 г.

Министър Василев увери Оскар де Брун Копс, че всички поети преди няколко години ангажменти по програмата ПАЛ няма причина да бъдат забавени и че ще бъдат изпълнени.

'Вероятно съм четвъртият министър на транспорта, който не може да изплати задължението на БДЖ към фонд 'Безработица', затова считам, че с една безкасова операция бихме могли да уредим задълженията за изчистване на този стар дълг на железниците' - каза министър Василев.

От Министерството на транспорта и съобщенията през последните седмици са изпратени 110 писма до големи български и чуждестранни транспортни, спедиторски и железопътни компании с покана да кандидатстват за получаване на лиценз за частен жп превозвач. Министър Василев увери представителите на МВФ и СБ, че МТС е заинтересовано да даде лиценз за частен жп превозвач.

'Няма да спираме приватизацията на 'България Ер' - така министър Василев отговори на въпроса на представителите на МВФ и СБ дали е истина, че Министерството на транспорта и съобщенията се е отказало от продажбата на националния ни авиопревозвач.

За допълнителна информация:
Радослава Петрова, Пресцентър,
Министерство на транспорта и съобщенията
Тел: 940 96 25
e-mail: rpetrova@mtc.government.bg