

---

## **Танкерът "Хан Аспарух" не е извършил замърсяване на околната среда**

---

Публикуван на: 04.11.2003

Във връзка с публикувания в днешната преса материал със заглавие 'ХАН АСПАРУХ ИЗХВЪРЛЯ БОКЛУЦИ ОТ ТРЮМОВЕТЕ СИ' и след извършена проверка и подробен доклад от страна на изпълнителния директор на Параходство 'Български морски флот' Христо Донев и на специалисти от Изпълнителна агенция 'Морска администрация' в Бургас, БМФ заявява, че танкерът 'Хан Аспарух' не е извършил замърсяване на околната среда. Рутинната операция по разтоварването на нефт от неговите танкове е извършена в съответствие с изискванията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби /MARPOL 73 78/.

На 31 октомври, петък, сутринта танкерът 'Хан Аспарух' влиза в нефтеното пристанище 'Росенец', гр. Бургас, и по обяд започва да разтоварва 11 655 тона нефт с високо съдържание на вода. Толкова е съдържанието на един танк. По време на разтоварването танкерът е ограден от специално /боново/ заграждение. Боновото заграждение представлява специализирано съоръжение, което предпазва морската вода от замърсяване с нефтопродукти.

На 1 ноември, събота, по обяд, когато танкерът напуска пристанището, боновото заграждение е свалено. Пристанищните експерти не са констатирали никакво замърсяване. Въпреки заглавието, при последващия прочит на публикацията става ясно, че действително нито един контролен орган или експертно лице не е установило замърсяване в региона.

На 2 ноември, неделя, танкерът се намира на котва в Бургаския залив. Там започва вентилирането на разтоварения танк. При подобен род операции на танковете, съгласно изискванията на конвенциите за пожарна безопасност, вентилаторите не могат да се задвижват с електрическа енергия и затова се използват помпи с морска вода. Водата, която върти вентилаторите, идва от морето и се връща пак там, без да има съприкосновение с възможното наслагване на мръсотия по стените на корабния танк. Това е причината от палубата на 'Хан Аспарух' да изтича течност, която по своето съдържание е морска вода.

След вентилирането на танка започва рутинна операция по обираването от дъното му на замърсени с нефт твърди частици - така наречения 'слъдж'. Тези отпадъци се товарят в специални кофи и се пълнят във варели. При тази операция нито едно от съоръженията няма досег с морската вода и няма възможност тя да бъде замърсена.

Параходство 'Български морски флот' е коректен морски превозвач и неговата дейност е пряко свързана със стриктното спазване на всички международни конвенции и спогодби. БМФ полага особени грижи за спазването на изискванията на MARPOL във връзка с опазването на околната среда и водите.

**За допълнителна информация:**  
**Румяна Якимова, Пресцентър,**  
**Министерство на транспорта и съобщенията**  
**Тел: 940 96 02**  
**e-mail: ryakimova@mtc.government.bg**