
Работи се по възстановяването на обстановката след инцидента с изтичането на солна киселина на гара Горна Оряховица

Публикуван на: 22.10.2003

Аварийни екипи на Гражданска защита, Транспортна полиция и специалисти от БДЖ работят по възстановяването на обстановката след инцидента с изтичането на солна киселина от жп-цистерна на гара Горна Оряховица-Разпределителна. В 4.30 ч тази сутрин е започнало претоварването на химическата субстанция в нова цистерна. До 7.30 ч половината от съдържанието на вагоните е било преточено. Очаква се до обяд цялото количество да бъде прехвърлено в здрава цистерна и обстановката да бъде възстановена. Замърсеният участък се обработва с хлорна вар. Работещите в депо на гарата са освободени до неутрализирането на аварията. Гара Горна Оряховица - Разпределителна, където е станал инцидентът и се извършва претоварването на цистерните, е изолирана и движението на пътническите влакове през гара Горна Оряховица не е засегнато. Тя се намира на 35 км от гара-разпределителна.

Авариралата цистерна е собственост на фирма 'Полимери' АД, Девня. Последната ѝ ревизия е направена на 26 юни 2003 г. Подобни ревизии се правят на четири години, уточняват от БДЖ.

Инцидентът с изтичането на солна киселина е установен вчера в 17,30 ч вечерта. В 17.15 ч влак 20742 със 7 вагона е приет в гара Горна Оряховица-Разпределителна на 6-ти коловоз. След направената от ревизор-вагони проверка е установено, че от вагон №845278500013 има изтичане на киселина от шева под талигата. Цистерната, натоварена с 50 тона солна киселина, е пътувала от Девня към 'Свилоза', Свищов. От 20.30 ч по нареждане на Гражданска защита-Велико Търново гарата е затворена за движение на влакове и маневри. Вагоните от влаковата композиция са изтеглени на безопасно място. Още един инцидент е станал вчера в 18.00 ч с пътническия влак 50133, който пътува по маршрут Дупница - Кулата. Голям къс скална маса пада върху железопътната линия в междугарието Черниче - Пею Яворов на км. 156+900 и предизвиква дерайлирането на локомотива на първата талига. Пътническият влак се е движил с 67 км в час при допустими 75 км. Пострадали пътници и персонал няма. Движението, което е било преустановено от 18.00 вчера, своевременно е възстановено в 5.00 ч тази сутрин.

За допълнителна информация:

Радослава Петрова, Пресцентър,

Министерство на транспорта и съобщенията

Тел: 940 96 02

e-mail: rpetrova@mtc.government.bg