
Изработена е средносрочна програма за разпределяне на СЕМТ разрешителните

Публикуван на: 01.09.2003

Вицепремиерът и министър на транспорта и съобщенията Николай Василев предложи на браншовите организации на автомобилните превозвачи средносрочна политика, изготвена от Министерството, за разпределение на СЕМТ разрешителните.

Това стана по време на днешната среща /1.09.2003 г./ на министър Василев и зам.-министър Крушкова с представители на автомобилните превозвачи.

Програмата на МТС е четиригодишна /до влизането ни в ЕС през 2007 г./ и предвижда разпределяне на разрешителните Евро 3, както следва - за 2004 г. - 70 %, за 2005 г. - 80 %, за 2006 г. - 90 %, за 2007 г. - 100 %.

В момента разпределянето на СЕМТ разрешителните във фирмите е следното:

' 49 фирми притежават само Евро 3, което е 14 % от фирмите;

' 105 фирми имат само Евро 2;

' 198 притежават и от двата вида.

Министър Василев препоръча на управителите на транспортни фирми да не инвестират в старите автомобили с Евро 2 и обяви, че ще се направят законодателни промени, чрез които да се забрани вноса на автомобили без Евро 3-разрешителни.

'При разпределението на разрешителните ще разчитаме все по-малко на държавната администрация, а за всякакви негативни явления ще бъда безкомпромисен' - отбеляза Василев .

Вицепремиерът Николай Василев е изпратил писмо до министъра на транспорта на Унгария, в което го моли за допълнителни разрешителни за обратен товар. 'По въпроса за разрешителните за Италия продължаваме да настояваме да получим 14 000 за следващата година' - каза министър Василев.

Във връзка с информацията от тази сутрин от страна на 'Кремиковци', че комбинатът няма просрочени задължения към БДЖ вицепремиерът Василев уточни, че към днешна дата неплатените суми възлизат на 856 565 лв. 'Ако плащането се забави ще преминем към крайни действия' - допълни Василев.