
Обсъдихме на публична дискусия с депутати и синдикати Закона за гражданското въздухоплаване

Публикуван на: 23.09.2003

Две са основните цели, които си поставя Министерството на транспорта и съобщенията с подготвения проект за изменение и допълнение към Закона за гражданското въздухоплаване - пълното хармонизиране на българското законодателство в областта на авиационния транспорт с директивите на Европейския съюз и уредбата на въпросите за концесионирането на обектите, свързани с гражданското ни въздухоплаване. Това стана ясно днес по време на публичната дискусия на проекта за изменение и допълнение към Закона за гражданското въздухоплаване, която се състоя в хотел 'Радисън' в София. На нея присъстваха представители на министерството, българските авиационни асоциации, синдикатите, Комисията по транспорта и телекомуникациите към НС и депутати.

'Целта е да намалим конкурентния натиск по отношение на участниците в авиационния бизнес. Колкото по-рано се въведат същите стандарти, които са приложими в ЕС, толкова по-рано нашият бизнес ще започне да работи на нови обороти. Затова сме изключително настоятелни час по-скоро да бъде извършена тази хармонизация', заяви заместник-министърът на транспорта и съобщенията Красимира Мартинова.

Да бъде дадена по-детайлна уредба на специфичните въпроси, свързани с концесионирането на обектите на гражданското въздухоплаване, е другият приоритет на Министерството на транспорта и съобщенията. Проектът включва детайлна уредба на процедурите за отдаване на концесии, изискванията при концесиониране на отделните обекти, както и изискванията за оценка на тези обекти. Решаването на тези въпроси ще даде възможност да бъдат създадени прозрачни процедури, ясни за всички кандидати. Общата рамка на предложенията следва коректно описаните в Закона за концесиите общи правила и процедури. 'Постарали сме се да извлечем поука от някои негативни опити, свързани с авиационния бизнес и преминаването в частни ръце на някои отделни структури от авиационния пазар', допълни зам.-министър Мартинова.

Основните точки, които бяха обсъдени по време на дискусията, са хармонизацията на законодателството ни с изискванията на директивите и регламентите на Европейския съюз, концесионирането на обектите, свързани с гражданската авиация, както и уточняването на определени формулировки в проекта за изменение и допълнение на закона. Това е първата стъпка към провеждането на обществен диалог, който Министерството на транспорта и съобщенията ще проведе по всички важни въпроси, свързани с авиационния транспорт.