
Становище на МТС относно обвиненията в корупция и неправомерно отнемане на лиценз за международни пътнически превози

Публикуван на: 08.07.2003

Във връзка с днешната пресконференция, дадена от Съюза на работодателите на тема 'Недопустими практики в МТС' и обвиненията в корупция, заявяваме че **Министерството на транспорта и съобщенията не толерира лица и фирми - не съществува административен чадър, но и не действа под натиска на недоказани обвинения.**

'Ако е вярно, че към мен са отправени обвинения в корупция, то ще търся правата си в съда, за да докажа че това е клевета.', заяви по телефона изпълнителният директор на 'Автомобилна администрация' 'Сергей Георгиев, който в момента отсъства от страната.

По повод обвиненията за неправомерно отнемане на Лиценз № 0001, ви уведомяваме, че:

Лиценз № 0001 / 18.04.1998 г. е издаден на основание Наредба № 3/97 за международен превоз на пътници и товари, когато **все още не е съществувал Законът за автомобилните превози.**

Документите за кандидатстване са подадени на 23.01.1998 г. в тогавашната Главна дирекция 'Автомобилна администрация', чийто ръководител е бил зам.-министър Илко Милушев.

Лицензът е издаден с подписа на зам.-министър Илко Милушев на 18.04.1998 г. със срок на валидност 1 година.

До 02.03.2000 г., **лицензията е преиздавана три пъти** след изтичане на валидността ѝ с подписа на зам.-министър Илко Милушев.

Преиздаването на лиценза през 2001 и 2002 г. е извършено от ръководителя на ГД 'АА' Димитър Ганев. Последното преиздаване е със срок на валидност 5 години, т.е. март 2007 г., съгласно последните изисквания на Закона за автомобилните превози.

През 2003 г. във връзка с влязлото в сила изискване за финансова стабилност на превозвачите се констатира, че **лицензът е издаден на две самостоятелни юридически лица.**

Поради това, че **министърът на транспорта и съобщенията не може служебно да издава или разделя лицензии,** с писмо № ОД - 00476 от 13.03.2003 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция 'Автомобилна администрация' на фирмите 'Евролайнс България - Евробус ООД' и 'Карат С' АД е предложено сами да определят кой от правните субекти ще ползва правата, произтичащи от лицензията.

С писмо вх. № ОД - 00476 от 24.03.2003 г. **фирмите отказват съдействие пред Министерство на транспорта и съобщенията за правилното прилагане на изискванията за лицензиране.**

В тази връзка със заповед № РД - 08 - 294 от 02.07.2003 г. **зам.-министърът на транспорта и съобщенията Любомил Иванов ПРЕКРАТЯВА правата, произтичащи от Лицензия № 0001 от 16.04.1998 г., за извършване на международен автомобилен превоз на пътници на 'Евролайнс България - Евробус ООД' и 'Карат С' АД.**