
87-ма сесия на Съвета на министрите на Европейската конференция на министрите на транспорта, 22-24 април 2003 г. Брюксел

Публикуван на: 21.04.2003

Утре, 22 април 2003 г. (вторник), министър Пламен Петров заминава за Белгия, където ще вземе участие в 87-та сесия на Съвета на министрите на Европейската конференция на министрите на транспорта /ЕКМТ/, която ще се проведе на 23 и 24 април 2003 г. в Брюксел. Сесията ще бъде председателствана от г-жа Изабел Дюрант, заместник-министър председател и министър на транспорта на Кралство Белгия.

Тази година Европейската конференция на министрите на транспорта ще отбележи своята 50-та годишнина. В конференцията ще участват 40 министри, от страните пълноправни членки.

В рамките на конференцията се предвиждат срещи на министър Пламен Петров с министрите на транспорта на: Белгия - г-жа Изабел Дюрант, Гърция - г-н Христос Верелис, Холандия - г-н Ралф де Бьор, Франция - г-н Жил де Робиев, Италия - г-н Пиетро Лунари и Албания - г-н Спартак Поча.

Очаква се най-активна да бъде дискусиата по въпросите на транспортната политика, реформирането на таксите и налозите, екологично чисти горива и околна среда, подобряване достъпа до обществен транспорт и многостранната квота в международния автомобилен транспорт.

В рамките на дискусиите по автомобилен транспорт, министър Пламен Петров ще предложи да бъде договорено стартиране на проучване за преразпределение на СЕМТ разрешителните. В следствие на разширяването на ЕС, се очаква 25-те страни-членки доброволно да намалят своите квоти и освободените бройки да бъдат преразпределени в полза на страните извън ЕС.

Българската страна счита, че това е една много добра идея и следва да бъде развита и напълно подкрепя предоставянето на мандат на Комитета на упълномощените за определяне на принципите и механизмите за преразпределение на разрешителните.

Друг важен акцент е договарянето на извършване основен преглед на оперирането на системата на многостранната квота на ЕКМТ, който се налага от множеството променящи се фактори и въвеждането на автомобили Евро 4, ефекта от ограниченията на разрешителните, социалната и основната регулаторна рамка, за сесията на министрите в Москва през 2005 г., когато работата по реструктурирането на квотата трябва да е приключила.

Очаква се по време на конференцията да бъде разгледан и приет Проект на Резолюция за установяване на система за контрол на времето за управление и периодите за почивка. Този проект на резолюция е конкретна стъпка напред към хармонизация при прилагане на съществуващите социални разпоредби в страните членки на ЕКМТ.

Българската страна подкрепя тази Резолюция и счита, че на по-късен етап и при условие, че това въвеждане е ефективно, възможността за увеличаване на многостранната квота може да бъде разгледана.

За проведените срещи на министър Петров в рамките на конференцията ще ви информираме своевременно.

Европейската конференция на министрите на транспорта (ЕКМТ) е създадена по инициатива на западноевропейските министри на транспорта с протокол, подписан в Брюксел на 17 октомври 1953 година. Депозитарий на протокола е Правителството на Белгия.

В ЕКМТ членуват 42 пълноправни членки - Албания, Австрия, Азербайджан, Беларус, Белгия, Босна и Херцеговина, България, Хърватия, Чешка република, Дания, Естония, Финландия, Франция, Македония, Грузия, Германия, Гърция, Унгария, Исландия, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Лихтенщайн, Люксембург, Малта, Молдова, Холандия, Норвегия, Полша, Португалия, Румъния, Руска федерация, Словашка република, Словения, Сърбия и Черна гора, Испания, Швеция, Швейцария, Турция, Украйна, Великобритания.

България е член от 1992 г. Със статут на асоциирани членове са шест страни: Австралия, Канада, САЩ, Корея, Япония и Нова Зеландия. Със статут на наблюдатели са две страни: Армения и Мароко.

Седалището на Секретариата на ЕКМТ е в Париж.