

---

## **1 година - "Всеки има право на път" инициатива на МТС**

---

Публикуван на: 14.05.2003

### **Транспортно и комуникационно обслужване на хора в неравностойно положение**

Освен компютърното обучение на инвалиди, МТС разработва проекти за осигуряване на достъп на хора с увреждания до електронни комуникационни мрежи.

Проектите са за:

1. Изграждане на работно място в Центъра за популяризиране на информационното общество в сградата на Централна поща. Работното място трябва да бъде оборудвано с необходимите технически и програмни средства за достъп до Интернет и обучение на инвалиди с различен тип и степен на инвалидност. С това може да се постави началото на създаването на достъпни центрове за обучение и достъп до Интернет за инвалиди, с цел интегрирането им към информационното общество.

Прави се проучване на основните изисквания за достъп до електронни комуникационни мрежи, в зависимост от категоризацията на хората с увреждания.

2. Разработване и поддържане на специализиран портал за хората с увредено зрение.

3. Проект, позволяващ достъпност на някои интернет услуги за хора с увреден слух или зрение. За целта е нужно да се разработи специален сайт, съгласно Принципите за достъпност според eEurope+.

Тези проекти ще бъдат осъществени с подкрепата на UNDP - България.

В сферата на комуникациите, БТК продължава монтирането на телефонни автомати достъпни за хора, придвижващи се с инвалидни колички и нискоръстови граждани в София и останалите големи градове. На територията на град София има монтирани 37 такива кабинки. БТК ще осигури градски телефонни постове за диспечерските служби и външни телефонни автомати, достъпни за инвалидни колички в гарите: София, Пловдив, Стара Загора и Бургас.

По програма за въвеждането на специално пригодени за хора със зрителни увреждания телефонни автомати, БТК ЕАД, в рамките на изминалата година, преоборудва жетонните телефонни апарати с тастатури (номера набирателни механизми).

Компанията е монтирала външни телефонни автомати, достъпни за лица в инвалидни колички и ниско ръстови лица в зоната на приемане и изпращане на летищата в София, Пловдив, Варна и Бургас.

По проекта за транспортно обслужване на трудноподвижни лица, финансиран от Националната транспортна програма PHARE 930804 от 1998 год. и инициативата на МТС 'Всеки има право на път' е предвидено осигуряването на безкупейни вагони. До месец април 2003 г., БДЖ е завършило производството на първите два вагона, които са преминали през техническа проверка. По направлението София-Бургас-София вече се движат влакови композиции, включващи пътнически вагони за трудно подвижни лица, в комплект с нови безкупейни първокласни и второкласни пътнически вагони. Също така са закупени и въведени в експлоатация два мобиллифта. До края на годината се очаква да бъдат осигурени още 6 вагона за трудно подвижни хора и 13 мобиллифта.

Национална компания 'Железопътен транспорт' осигурява помещения за диспечерски служби и тоалетни за трудно подвижни лица в гарите София, Пловдив, Стара Загора и Бургас, както и обзавеждането им с необходимото оборудване.

В сферата на въздушния транспорт МТС е предприело необходимите дейности.

На летище София са изградени три специализирани тоалетни за инвалиди: 2 броя в терминал 'Международни линии - заминаване'; 1 брой в терминал 'Международни линии-пристигане'. На летище Варна санитарните помещения за трудноподвижни лица са в салоните на 'Международни линии - пристигане и заминаване'. На летище Бургас в двата терминала, 'Пристигане' и 'Заминаване' има санитарни помещения за трудноподвижни лица.

Определени са местата за паркиране и престои на специализираните автомобили, превозващи трудно подвижните лица до и от летищата. В обществения паркинг на летище София са определени и обозначени три места за паркиране на специализираните автомобили, превозващи трудноподвижните лица. На паркинга пред приемната сграда на летище Пловдив е определено и маркирано мястото за паркиране и престой на специализираните автомобили, превозващи хора в неравностойно положение. На летищата във Варна и Бургас са определени и са маркирани местата за паркиране и престой на специализираните автомобили.

На аеропорт Бургас вече втора година специализиран автомобил - платформа за транспортиране и качване в самолета на трудноподвижни хора се ползва успешно и безпроблемно обслужва тези пътници. Следващият месец такъв автомобил ще влезе в експлоатация и на летище София. За летище Варна е закупен специализиран летищен подежник (амбулифт).

Главна дирекция 'Автомобилна администрация' е разработила, а МТС е утвърдило Наредбата за изменение и допълнение на Наредба №33 от 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, допълнението регламентира транспортно обслужване на трудно подвижни лица в масовия градски транспорт и междуселищните автомобилни превози.