
МТС изпълнява успешно плана за повишаване показателите за безопасност на българския флот

Публикуван на: 24.04.2003

Днес, 24 април 2003 г. /четвъртък/ министър Пламен Петров се среща с г-н Доминик Бюсери, държавен секретар по транспорта и морското дело на Република Франция в рамките на юбилейната 87-ма сесия на ЕКМТ.

Министър Петров информира г-н Бюсери за усилията, които България полага, за да преодолее влошените показатели за безопасността на българския флот през 2001 г. Процентът на задържаните български кораби по линия на Държавния пристанищен контрол за 2002 г. е 9.27 % (съгласно официалната статистика на Парижкия Меморандум за разбирателство). Този процент е значително по-нисък в сравнение с данните за 2001 г (14.7 %).

В отговор на активните действия на българското Министерство на транспорта и съобщенията, насочени към затваряне преговорите по глава 'Транспортна политика', г-н Бюсери отбелязва, че Франция ще вдигне резервите, които е имала до сега по отношение на въпросите за морската безопасност в хода на преговорите по глава 9.

Българската страна е разработила и изпълнява успешно 'План за хармонизиране на законодателството 2002-2003 г.' за транспониране на европейското законодателството в областта на морския транспорт и План за действие за повишаване на показателите за безопасност на българския флот. Конкретните мерки, предприети в тази насока вече дават добри резултати.

Провежда се цялостна политика за обновяване на българския флот. През 2002 г. 9 от най-старите кораби, плаващи под български флаг са извадени от експлоатация.

23-те кораби, собственост на Параходство 'Български морски флот', чиято средна възраст е 13 години, са регистрирани под чужд флаг по искане на банките-кредитори. Процентът на задържаните кораби от тази група е приблизително два пъти по-нисък от този на съдовете, плаващи под български флаг. Относително ниският процент на техните задържания не може да бъде отчетен при изчисляването на данните за кораби, плаващи под националния флаг.

Това е доказателство, че тенденцията за подобряване показателите на безопасността е постоянна.

Предприети са мерки за възвръщане на тези кораби под български флаг, което ще снижи средната възраст на българския флот и ще намали процента на задържанията.