
Заместник-министър Красимира Мартинова се среща с представители на министерството на търговския флот на Гърция

Публикуван на: 12.02.2003

В периода 10-12 февруари 2003 г. заместник-министъра на транспорта и съобщенията Красимира Мартинова проведе срещи с капитан А. Зоулус и капитан трети ранг Н. Кацулис от Министерството на търговския флот на Р. Гърция.

Посещението е договорено по време на срещата на министър Пламен Петров с гръцкия министър на търговския флот г-н Георгиос Аномеритис в Атина, ноември 2002 г.

По време на дискусиите гръцката страна беше запозната с хода на преговорния процес по глава 9 'Транспортна политика', както и с предприетите от българска страна мерки за подобряване безопасността на българския флот. Гръцките експерти обещаха да оказат експертна помощ по въпросите на морската безопасност в рамките на създадената съвместната работна група.

Министерството на транспорта и съобщенията на Р. България отдава приоритетно значение на въпроса за повишаване на безопасността на корабите, плаващи под български флаг.

В тази връзка България предприе серия от мерки, целящи преодоляване на влошените показатели за безопасността на българския флот през 2001 година. Процентът на задържаните български кораби по линия на Държавния пристанищен контрол за 2002 г. е 9.27 % (съгласно официалната статистика на Парижкия Меморандум за разбирателство). Този процент е значително по-нисък в сравнение с данните за 2001 г (14.7 %).

Българската страна е разработила и изпълнява успешно 'План за хармонизиране на законодателството 2002-2003 г.' за транспониране на европейското законодателство в областта на морския транспорт и План за действие за повишаване на показателите за безопасност на българския флот. Конкретните мерки, предприети в тази насока вече дават добри резултати.

Провежда се цялостна политика за обновяване на българския флот. С цел извеждане от употреба на най-старите кораби, плаващи под български флаг, през 2002 г. 7 кораба са изведени от експлоатация и са скрапирани, а 2 кораба са продадени за скрап.

В рамките на туиниг проект по програма ФАР 'Морска безопасност: правна хармонизация и институционално изграждане ' се извършва обстоен преглед на сегашната практика и организация на дейностите по Държавен пристанищен контрол, Администрация на флага и Контрол на крайбрежната държава.

