

---

## **Заместник-министър Мартинова ще се срещне с държавния секретар по транспорта и морето на Френската република**

---

Публикуван на: 25.02.2003

Днес, 25 февруари 2003 г. в 17 ч. заместник-министър Красимира Мартинова ще се срещне с държавния секретар по транспорта и морето на Френската република, г-н Доминик Бюсери в Париж, Франция. На срещата ще бъдат направени двустранни консултации в областта на морската безопасност в подготовката за приключване на преговорите по Глава 9 'Транспортна политика'.

На срещата заместник-министър Мартинова ще отправи покана към френските строителни компании, които в сътрудничество с български фирми да се включат в предстоящите търгове за строителство на новия мост над река Дунав. По този начин ще е възможно подготвянето на конкурентоспособна оферта, отчитаща опита на френските компании при изпълнението на крупни международни проекти и познаването на местните условия от българските фирми.

На срещата си с френския държавен секретар по транспорта и морето, заместник-министър Мартинова ще представи правната рамка на концесиите в България и инвестиционните възможности в българските речни и морски пристанища.

Привличането на водещи френски компании в областта на развитието и експлоатацията на пристанища като инвеститори в България ще допринесе изключително много за повишаване на качеството на предлаганите услуги, както и за въвеждането на европейските стандарти в тази област.

На 9 април 2002 г., министър Пламен Петров и заместник-директорът на Френската Агенция - г-н Жорж Д'Андло подписаха Финансово споразумение за предоставяне на безвъзмездна помощ в размер на 5 милиона евро за реализацията на проекта за изграждане на Дунав мост 2. Споразумението беше ратифицирано от Народното събрание на 31 юли 2002 г.

Френската страна предостави на България безвъзмездна помощ в размер на 500 хил. евро, с която бяха финансирани част от прединвестиционните дейности като:

- » Тъй нар. 'Бързо предварително проучване', изпълнено от френската фирма ВСЕОМ (Би Си И О Ем) през октомври 2000 г., което допринесе за бързото финализиране на преговорите с ЕИБ по отношение на финансовия план за проекта;

- » Техническо проучване за актуализиране оценката на индикативната стойност на проекта, извършено от френската фирма ВСЕОМ (Би Си И О Ем) през периода март - август 2001 г. във връзка с договарянето с Френската агенция за развитие (AFD) и Германския кредитен институт за възстановяване (KfW) на финансовия план за проекта;

- » Проучване за социално-икономическите и финансовите анализи по проекта, извършено от френската фирма ВСЕОМ (Би Си И О Ем) през периода март - октомври 2001 г. във връзка с договарянето с AFD и KfW на финансовия план за проекта;

» Проучване на 'Национален център за териториално развитие' ООД за актуализация на териториално-устройствените планове на Видин и Калафат, във връзка с Проекта за новия мост;

» Обучение на четирима членове на Звеното за изпълнение и управление на проекта (ЗИУП) по краткосрочни програми от Висшата школа за пътища и мостове, Париж.