
Белоруска баржа се преобръща в р. Дунав

Публикуван на: 02.01.2003

На 01.01.2003 г. в 09.50 часа тласкана баржа Р - 0549, натоварена с метал се преобръща и остава в плаващо състояние с дъното нагоре. Баржата е била оставена на котва на котвена стоянка към левия бряг /румънски води/ при км. 496.000 на 31.12.2002 г. в 17.30 часа от самоходен товарен кораб 'DANUBE WALKER', който е пристигнал в пристанище Русе за снабдяване. Корабът плава под молдавско знаме, собственост е на фирма 'Либра Марин' и се агентира в България от фирма 'Глоуб шипинг' - ООД - Русе.

Баржа Р - 0549 притежава документи за собственост на Р Т У П 'Белорусское речное пароходство' - гр. Гомел, и право на плаване под знамето на Република Беларус. Представлява несамходна безекипажна тласкана баржа - площадка. с главни размери: дължина 73.68 м. , ширина 10.18 м., газене пълна 1.83 м.

Моторен кораб 'DANUBE WALKER' и баржа Р - 0549 са плавали по маршрут Измаил - Белград. Установяването им при км. 496.000 е било за снабдяване на кораба, поради което той е получил свободна практика в Русе. Баржата няма свободна практика, тъй като не се намира в български води. Отговорност за нейния безопасен престой през цялото това време се носи от капитана на кораба.

Преобръщането на баржата е станало в условия на силен вятър /7 - 9 бала/ и вълнение. След преобръщането, в резултат на дрейф, баржата е застанала във фарватера /речен път/, без да го затваря, но е сериозно препятствие за плаващите кораби в условия на намалена видимост. Местоположението и е около км. 495.600 на около 350 м. от десния бряг и 270 м. от левия бряг - в лявата страна на фарватера.

Компетентни органи за разследване на аварийния случай и за действие по отстраняване на препятствието са румънските власти - Капитан Гюргево, която е уведомена незабавно. От българска страна ще бъде оказано необходимото съдействие.

На 01.01.2003 г. към 12.00 часа е направен неуспешен опит от българския кораб 'Хан Омуртаг' да изтласка баржата към левия бряг. Същият ден около 17.00 часа препятствието е обозначено с плаващ сигнален знак от Агенция за проучване и поддържане на река Дунав - Русе.

От страна на Дирекция 'Морска администрация' - Русе е организирано непрекъснато наблюдение върху състоянието на баржата и оповестяване на всички приближаващи се за преминаване кораби.

Преобрънатата баржа и изгубеният товар - около 1000 т. метал във фарватера са сериозно препятствие за корабоплаването и са необходими спешни действия за тяхното отстраняване. Предприемането на такива действия е задължение на корабособственика. Поради обстоятелството, че местоположението на баржата е в румънски води, тези действия трябва да бъдат съгласувани с румънските компетентни органи.

Всички корабоплаватели са известени за създаденото препятствие. Преминаването през този участък е с повишено внимание.

Независимо, че Дирекция 'Морска администрация' - Русе няма задължение по гореизложения случай, не може да бъде безучастна към сроковете и начина на решаването му. За целта се планира среща с румънските компетентни органи и А П П Д - Русе за съгласуване на действията.

