

---

## **Ретро влаковата композиция фокусира вниманието на туроператорите на Втория международен форум по туризъм**

---

Публикуван на: 10.01.2003

Днес, 10 януари 2003 г. на Втория международен форум по туризъм, който се провежда в хотел 'Шератон' 9-11 януари 2003 г., голям интерес предизвика мултимедийното представяне на ретро вагоните и възстановения за туристически пътувания парен ретро локомотив. Министерството на транспорта и съобщенията и 'БДЖ' ЕАД организираха първото атракционно пътуване на ретро возилото на 25.09.2002 г.

Мултимедийното представяне на вагоните от 'Корона Експрес' /Царският влак/, 'Витоша Експрес' и възстановения парен локомотив и възможностите за наемането им за туристически обиколки направи г-н Николай Минков, директор на 'Спални вагони' към БДЖ.

Голям интерес към ретро возилата проявиха представители на големи български и чуждестранни туроператорски фирми: Българска асоциация за алтернативен туризъм /БААТ/, Българска асоциация за развлекателен и образователен туризъм /БАРОТ/, хотел 'Травел', хотел 'Индустриалтравел', Интернационал Университи, немската 'Евразия Ерлебнисрайзен' и датската 'Рейл Турс' за пътувания по маршрута Истанбул-Виена-Истанбул.

На представителите на туристическите фирми на Международния форум по туризъм са раздадени рекламни материали за ретро вагоните и локомотива.

В края на 2002, датската туристическа агенция 'Рейл Турс'/'Rail Tours'/ е направила официално искане до ръководството на 'БДЖ' ЕАД за пускане на ретро влак за туристически пътувания по линията Истанбул-Виена-Истанбул.

Очаква от есента на 2003 г. ретро влакът да вози туристи от Дания, Швеция, Германия и Швейцария по маршрута Истанбул-Виена-Истанбул. Атракционните пътувания с ветерана ще бъдат 10 дневни с нощувки във влака в Пловдив, Велико Търново, Букурещ, Бразов и Будапеща.

В момента ръководството и Съвета на директорите на БДЖ уточняват цената за наемането на локомотива и вагоните за 20 дни. Очаква се веднага след това да бъде сключен договорът с датската 'Рейл Турс'.