

---

## БАЛКАН ЕР ТУР /БЕТ/ - ИЗВЪРШЕНИ ДЕЙНОСТИ

---

Публикуван на: 04.12.2002

1. Регистрация на новото дружество - промяна на предмета на дейност, увеличение на капитала, прехвърляне към МТС като принципал
  2. Подготовка на документи за издаване на CAO и подготовка на Заявление за издаване на CAO
  3. Издаване на CAO - Свидетелство за авиационен оператор - дата 01.10.2002
  4. Изготвяне на структурата на Авиокомпанията необходима за издаване на CAO
  5. Набиране на персонал във връзка със CAO и първоначална необходима дейност: Изпълнителен директор, Търговски директор, Финансов директор, Главен инженер, Ръководител експлоатация / Главен пилот/, Началник кабинен състав
  6. Подписване на договор с Авиоотряд 28 за наемане на самолети /лизингов договор/
  7. Изготвяне на летателно-производствена програма
  8. Изготвяне на бизнес-план с необходимите финансови средства за представяне пред Министерство на Финансите.
  9. Подготовка и сключване на договор за съвместна дейност с А/К Балкан
  10. Подаване на заявление за издаване на трибуквен код по ИКАО - получен код LZB
  11. Провеждане на среща с представител на ИАТА
  12. Подаване на документи за искане за три-цифрен код по ИАТА, необходим за превозните документи
  13. Подписан интерлайн договор с Хемус Ер
  14. Среща с представителя на Луфтханза по въпроса за пренаемане на самолетите на лизинг - на 12 и 13.11 преговори с участието на представители на Балкан
  15. Провеждане на преговори за наемане на други самолети за изпълнение на бизнес-плана - два B737 и T5M
  16. Назначаване на Б.Е.Т. за дезигниран превозвач по множествени спогодби - дата 12.11.2002
  17. Уведомление на чуждите въздухоплавателни администрации за дезигниране на Б.Е.Т.
  18. Нанасяне в сградата РВД на летище София.
  19. Осигуряване на мебели, компютри, комуникации, Интернет и др
  20. Подготовка за членство в СИТА за осигуряване на комуникации за обезпечаване на експлоатацията - връзката със СИТА е готова - дата ???
  21. Подготовка за изграждане на Автоматизирана резервационна система
  22. Избор на застраховател на авиокомпанията и сключване на застраховки - наети самолети, екипажи, пътници и т.н.
  23. Проведени срещи с агенции за продажба на билети
  24. Проведени срещи с представителите на чуждите авиокомпани
  25. Изготвени анекси към договора за съвместна дейност с Балкан за обсъждане със синдиците
- До 15.11.2002 г.**
26. Подготвени са документите за дезигнирана БЕТ за Германия, Англия, Франция и Дубай. Изпратени с DHL
  27. Платена е вноската за двубуквения код на ИАТА и изпратено копие от превода в Монреал
  28. Проведени две срещи със синдиците на А/К Балкан и уточнени съвместни действия.
  29. Проведена среща със СИТА и получен договор за Flight-planning-a за подпис. Подготвя

се договора за резервационната система, за тарифите и за тикетинга.

30. Подготвени са документите за слотовете и са изпратени на 15/11 по СИТА от центъра на летище София

31. Подготвен е договора за наемане на АТБ (Авиационно-техническа база)

32. Изпратено е искане за наемане на необходимата терминална техника от Балкан за нуждите на резервационната система - 14.11.2002

33. Подготвени и изпратени за подпис на синдиците договори за Интерлайн и Code-Share с А/К Балкан, придружени с обяснителна записка

34. Проведени срещи с Хемус Еър за сътрудничество

35. Изпратени писма с искане за оферти за Ту 154 за ползване от Б.Е.Т. за чартърни полети и покриване на полети от редовната програма

36. Представен договор на А/К Балкан за разчитане на техните билети по полетите на Б.Е.Т. - такъв договор не е подписан по правни съображения от страна на А/К Балкан

37. Проведени подготвителни срещи с фирмата за конкурса за персонал

38. Получен двубуквения код от ИАТА Монреал

39. Извършен превода до ИАТА Монреал за три-цифровия код. Получен трицифрен код 21.11.02

40. Разменена кореспонденция със Словак Еърлайнз за техния самолет Ту 154 - евентуално наемане на по-късен етап при нужда

#### **До 20.11.2002 г.**

41. Решение на МС 264/19.11.2002 за увеличаване на капитала на Балкан Ер Тур с 30 млн. Лв.

42. Потвърждение от Аустриан Еърлайнз за съгласие за преподписване съществуващите договори за сътрудничество

43. Проведена среща с представителя на Ер Франс за сътрудничествос Б.Е.Т. и предадени изисквани документи от тяхна страна

44. Подписани са договорите със СИТА за флайт-планинга и резервационната система

Габриел. В момента се обработва договора за търсена на багажите и ще бъде подписан

45. Подписан договора с дистрибуционната система 'Амадеус'/Испания/ за включване на Б.Е.Т. в световната резервационна мрежа и даваща възможност за резервиране и издаване билети - 1.12.2002. Предстои подписване на договори за дистрибуционните системи Галилео и Сейбър.

46. Подписан договора със СИТА за системата за издирване загубени багажи

47. Подписан Интерлайн договор от страна на Б.Е.Т. и предаден на представителя на Еър Франс за подпис и от тяхна страна

48. Договорени Интерлайн договори, договор за блок-места и специални прорейти с АУА и Малев

49. Договорени условията за сътрудничество с Върджин Атлантик за презокеански пътници

50. Подписан договор с Балкан за предоставяне на терминали за резервационната система

51. Активирана резервационната система и нанесени полетите на Б.Е.Т., за да започването на продажба на билети на 04.12.02

52. Поръчани са собствени билети на Б.Е.Т. и се очаква получаването им на 09.12.02

53. Получени са експлоатационните разрешения и слотовете по дестинациите, включени в зимното разписание- таблица за постигнатите резултати по разрешенията и слотовете

54. По време на 117 съвещание на генералните директори на Граждански въздухоплавателни администрации на страните членки на Европейската комисия по гражданска авиация са проведени срещи с всички директори на страните, до които предстои да лети Балкан Ер Тур

55. Проведоха се няколко срещи със синдиците на Балкан за уреждане на въпроси от взаимен интерес.

56. Подписани Интерлайн и Код-шеър договори с Балкан - тези договори не влязоха в

сила поради ранното обявяване на решението на съда.

57. Получено и заверено решение 7 на С.Г.С. за преобразуване на Б.Е.Т. в Акционерно дружество и увеличение на капитала - 29.11.2002
58. Извършено плащането на вноските на Луфханза за лизингованите самолети -2.12.2002
59. Изпратени са застрахователните полици на Луфтанза съгласно изискванията на лизинговия договор- 2.12.2002
60. Отнемане на CAO на Балкан - 2.12.2002
61. Назначаване по всички дестинации, които не позволяват множественост чрез решение на МС - 2.12.2002
62. Извършено физическото приемане-предаване на самолетите на Луфтанза от Балкан на Б.Е.Т. - 3.12.2002
63. Разширение на CAO на БЕТ чрез вписване на 2 бр. Самолети Б737 - 3.12
64. Осигуряване на временни полетни разрешения чрез ГВА до получаването на постоянните - 2/3.12
65. Сключен договор с Балкан за Авиотехническата база за извършване на собствено техническо обслужване - 3.12.2002
66. Получен сертификат за линейно обслужване на самолети Б737- 3.12.2002
67. Договорено зареждането на самолетно гориво с фирмите Total и BP за полетите на Б.Е.Т. и преведени депозитните вноски. Очаква се потвърждението за зареждане и от Shell.
68. Договорени са условията и предстои подписване на договор с Лук Ойл за зареждане на летище София.
69. Подписан рамков договор с Хемус Еър за наемане на техни самолети при необходимост от Б.Е.Т.
70. Договорено наземно обслужване на летищата, където ще каца Б.Е.Т. Авианс -Лондон, Аеропорт дьо Пари, Фрапорт-Франкфурт, Глоуб - Берлин, Лауфер Авиейшън-Израел, Иберия-Мадрид.
71. Проведени тестове и интервюта на кандидатите за работа в Б.Е.Т. Определен от комисията първоначалния персонала за различните направления - 1.12.2002. Започнати са назначенията.
72. Получени са неутрални билети на ИАТА за ползване до получаването на собствените билети
73. Закупени билети от Хемус Ер
74. Поръчани и предоставени на агенциите по продажби Идентификационните платки на Б.Е.Т. за издаване на билети
75. Проведени срещи с Аерофлот и Еър Франс по въпроси от взаимен интерес
76. Нанесени тарифите за продажби на Б.Е.Т. в резервационната система
77. Сключени всички необходими застраховки на самолетите и екипажите
78. Поискани от синдиците на Балкан условия за наемане на товарните самолети Ан12 за продължаване на дейността по товарни чартърни полети
79. Поискани са условията за общо застраховане на Б.Е.Т.
80. Договорено подписването на Интерлайн договор, Специални прорейти и блок-места с 'Ер' Европа' - Испания по линията на Б.Е.Т. за Мадрид.

**До 03.12.02**