
Нито един български кораб не е включен в Черния списък на Европейския съюз

Публикуван на: 11.12.2002

На 19.11.2002 г. двадесет и шест годишният танкер 'Престиж', превозващ 77 хил. тона петрол, се разцепи на две и потъна край северозападния бряг на Испания. Инцидентът постави въпроса за преразглеждане на правилата за безопасност на море от международната морска общност.

На 3.12.2002 г. Европейският съюз обяви т.нар. 'Черен списък' на корабите, неотговарящи на международните изисквания за безопасност. Списъкът включва 66 плавателни съда. Влизането на тези кораби в пристанищата на държавите членки на ЕС ще бъде забранено след м. юли 2003 г.

В Черния списък влизат 26 кораба под турско знаме, 12 - под знамето на Сейнт Винсент и Гренадини, 9 - на Камбоджа, а останалите - на Алжир, Панама, Сао Томе и Принсипе, Боливия, Египет, Румъния, Хондурас, Мароко, Сирия и Ливан.

Основните типове кораби в списъка са нефтени танкери, кораби за насипни товари и химикаловози.

Европейската комисия планира създаването на Европейска агенция за безопасност на море. Очаква се нейният първи изпълнителен директор да бъде назначен в началото на 2003 г.