

---

## **Премиерът, министри и депутати присъстваха на откриването на оперативен блок към НТМБ "Цар Борис III"**

---

Публикуван на: 30.01.2003

Днес, 30 януари 2003 г. в присъствието на министър-председателя Симеон Сакскобургготски, министъра на транспорта и съобщенията Пламен Петров, министъра на здравеопазването доц. Божидар Финков, д-р Луизе Дрюке, представител на Върховния комисариат за бежанците към ООН и депутати от НДСВ беше официално открит оперативен блок за хирургия и експертиза на анализаторите (очи, уши) към Националната многопрофилна транспортна болница и барелеф на Цар Борис III.

От днес клиниката учреди за свой патрон монарха, който постави основите на специализираното здравно обслужване на заетите в транспорта. Рожденият му ден - 30 януари става празник на болницата.

В момента Националната транспортна болница разполага със 150 болнични легла, разпределени в 9 клиники и отделения, лаборатория по психологична експертиза в системата на транспорта, клинична, имунологична и микробиологична лаборатории.

Отделенията без легла са по образна диагностика (с рентген, скенер, ехограф, мамограф), физиотерапия и рехабилитация, патологоанатомия, експертиза на жп и авиотранспорта, автотранспорт и съобщения.

В НТМБ 'Цар Борис III' работят 3 комисии, регламентирани с Постановление на Министерския съвет № 163 от 20.06.2001 г. за професионална годност в системата на транспорта:

- » Транспортна централна лекарска експертна комисия /ТЦЛЕК/;
- » Транспортна областна лекарска експертна комисия /ТОЛЕК/;
- » Комисия по авиомедицинско освидетелстване /КАМО/.

По този начин болницата обхваща изцяло определените и по закон специфични функции на различните видове транспорт - железопътен, автомобилен, въздушен, воден и съобщения.

Железничарската болница в София /сега НТМБ 'Цар Борис III'/ е открита през м. май 1935 г. с 40 болнични легла, рентген, лаборатория и експертно-диагностични кабинети. Земята, върху която е построена болницата е отчуждена от Софийска община с Княжески указ № 6 от 24.03.1905 г.

След 9 септември 1944 г. Железничарската болница се разширява в Републиканска транспортна болница на подчинение на Министерството на транспорта. С Решение № 150 на Бюрото на Министерския съвет от 1.08.1985 г. болницата е трансформирана в Транспортен медицински институт /ТМИ/ с болнична база и научно звено за нуждите на транспортната експертиза.

След 10 ноември 1989 г., във връзка със структурната реформа в здравеопазването с Постановление на Министерския съвет от 16.01.2001 от ТМИ се сформира НМТБ 'Цар Борис III', която по-прецизно да изпълнява определените и специфични функции от Закона за лечебните заведения и ПМС № 212 от 6.10.2000г.

От 7 години НМТБ 'Цар Борис III' е единственото здравно заведение в България, което оказва медицинска помощ на бежанци. Болницата има сключен договор с Представителството на Върховния комисариат за бежанците към ООН.