
България е готова за бъдещото си членство в ЕС в секторите транспорт и съобщения

Публикуван на: 18.12.2002

'В сектора транспорт и съобщения през отиващата си година подготвихме България за бъдещото и членство в ЕС.

Изпълнихме всички предприєдинителни ангажименти като законтворчески инициативи. Освен затварянето на преговорната глава 19 телекомуникации и съобщения, синхронизирахме и цялото законодателство по темата транспорт в необходимия за затварянето на главата вид', каза днес на заключителна пресконференция министър Петров.

Министерството на транспорта и съобщенията отвори нова страница за гражданското въздухоплаване, въпреки кризата, в която беше отрасъла.

На лице е нов авиопревозвач, създаден в рекордно кратък срок, с недвусмислената подкрепа от страна на международните организации IATA и ICAO, който без сътресения поема функциите на злополучният 'Балкан'.

24 компании проявяват интерес към концесионирането на летищата Бургас и Варна. Процедурата за отдаване на концесия ще бъде открита през януари 2003 г. В края на април 2003 г. се очаква да бъде определена компанията концесионер.

В сферата на стопанското управление, МТС отчита положителни финансови резултати на дружествата, със задоволство следва да отбележа, положителните финансови резултати на дружествата, като за повечето от тях ръста на приходите е респектираш в сравнение с финансовите резултати през 2001.

За дружествата се изготвят бизнес-планове и се следи изпълнението им. По тях се оценява и дейността на ръководството.

Чувствително е завишен финансовия контрол от страна на министерството, събрани са над 1 200 000 лв от потърсени неустойки, въведен е ежемесечен анализ на дружествата.

Открити са процедури за избор на консултанти за изготвяне на концесионни анализи на пристанищата, като с това се цели стартирането на концесионна процедура и за портовете.

Приходите по бюджета на МТС при план 62 млн.лв ще достигнат 80 млн.лв.

Съживени са основните инфраструктурни проекти - реконструкция и модернизация на летище София, изграждане на нов граничен мост при Видин-Калафат, реконструкция и разширение на пристанище Бургас.

На летище София текат активно строителни работи след повече от 4 годишно забавяне. Всички условия и процедури по започване изграждането на Дунав мост- 2 са преодоляни и изпълнени и сме пред първа копка.

Работните места само по разширението и модернизацията на летището ще са над 2200, по Дунав мост - 1300, а сумарно по проектите Лом и Видин са 5000 работни места.

Електрификацията на коридора Пловдив-Свиленград, 414 км подновен железен път, допълнителните разходи, поети от МТС в следствие от по-ефективното разходване на бюджетните по изплащането лихвите по японския заем за Пристанище Бургас, окончателно изградения VIP-A са само малка част от следствията в резултат от добре свършената работа.

След успешното преобразуване на БДЖ в две нови компании, които показват по-добри финансови резултати и функционират по резултатно в сравнение с 2001, успешно приключиха преговори със Световната банка и МВФ във връзка с реструктурирането на железопътния отрасъл, като се постигна съгласие по необходимите реформи за периода 2003-2005.

Забавените плащания в БДЖ за тази година се наваксват. През изминалата 2002 г. са изплатени 17 млн. лева повече за заплати. Загубите на компанията са намалени с 90 млн. лв., в сравнение с 2001 г. когато са били 140 млн. лв. За първи път в компанията са въведени разходно счетоводство, редовен контрол и съкращаване на разходите.