

---

## ГВА - сигурност

---

Публикуван на: 05.08.2002

С проведеното на 1 август 2002 г. национално съвещание по въпросите на безопасността и сигурността на полетите МТС и ГД ГВА практически потвърдиха, за пореден път, че една от основните им задачи са въпросите, свързани с надеждността при експлоатацията на летателните средства.

Необходимо е да отбележим, че по предварителни данни причините за последния инцидент със самолет от селскостопанската авиация на фирма 'Симек' от гр. Ловеч, станал на 02.08.2002 г. са от субективен характер. Налага се извода за неправилна техника на пилотиране, довела до 'срив' на самолета.

Планираното от ГД ГВА съвещание по сигурността бе елемент от систематичните действия на Министерството на транспорта и съобщенията за промяна на завареното фактическо положение, касаещо авиационния транспорт. Наистина е факт, че наредбата за сертифициране на летателния състав отлежава от 3 години, защото някому е било по-изгодно да използва старата нормативна база, предоставяща възможност чрез така наречената Висша квалификационна комисия пилотите да бъдат изпитвани от хора без необходимата квалификация. В момента всякаво лицензиране по старата Наредба № 5 е спряно до публикуването на Наредба №1 за лицензиране на летателния и техническия състав, която е в пълно съответствие с изискванията на Обединените европейски изисквания /JAR/.

Необходимо е също така да се подчертае, че посочените инциденти са основно в селскостопанската авиация и на тяхна база е неправилно да се правят генерални изводи за цялата авиация. Още на 28.04.2002 г. преди активния сезон на селскостопанската авиация бе проведено подобно съвещание със същия дневен ред с всички фирми, работещи в тази сфера. Междувременно на две от тях бе отнет лиценз за авиационен оператор поради пропуски в изискванията за безопасност и сигурност на полетите.

В МТС и ГД ГВА работата с основните авиационни оператори в транспортната авиация в областта на сигурността и безопасността е основна задача. Тази дейност касае обикновено авиокомпания БАЛКАН. Поради особения статут на авиокомпанията при последното удължаване на свидетелството ѝ за авиационен оператор пред синдиците изрично бяха подчертани отговорностите им за безопасната експлоатация на самолетния парк.

Факт е, че състоянието, което заварихме в авиацията ни и като нормативна база, и като организационни предпоставки, наистина възпрепятства преговорите с ЕС по глава 'Транспорт', но е факт и че усилията, които се полагат в момента, са значителни, както е значителна и увереността, че и тази глава ще бъде затворена в срок и целта е наистина Българската гражданска авиация в скоро време да тръгне по пътя, който ще я направи неделима част от Европейското 'свободно небе'.