
България ще участва в инфраструктурни проекти на Йордания и Ливан

Публикуван на: 14.08.2002

Ливан и Йордания могат да служат като мост за България към арабския свят, страната ни ще участва в инфраструктурни проекти. Това заяви Пламен Петров, министър на транспорта и съобщенията. По думите му в арабските държави има добра настройка да се прави бизнес с България.

Арабските страни са провели среща на високо равнище в Аман, на която е била обсъждана темата за изграждане на обща железопътна инфраструктура. Голяма част от икономическите контакти на страните от Близкия изток са със страните от ЕС. 'Естествено е голяма част от тези транзитни товари да премине през България', обясни министър Петров.

В Споразумението за изграждането на обща инфраструктура участват Сирия, Йордания, Ирак, Кувейт и др. Има възможност български фирми да бъдат включени в строителните работи.

'Моето желание и отговорност е държавно предприятие 'Транспортно строителство и възстановяване' (бившите 'Транспортни войски') да кандидатства по проектите и съм осигурил посредством консулите ни в тези страни и търговските представители да бъде предоставена цялата необходима информация. Готови сме да предоставим информацията и на частни фирми', заяви още министърът.

Част от неизползваните от БДЖ вагони ще се ремонтират и могат да бъдат предоставени на правителствено ниво на арабските държави. Предвижда се и проект за обучение на арабски студенти у нас. За целта делегация от Йордания ще посети България, за да се запознае на място с условията за обучение във висшите ни транспортни училища.

С цел увеличаване на скоростта и електрифициране на ж.п. линиите, България работи по проекта Пловдив - Свиленград на стойност 340 млн. евро. Турция също работи по подобен по значимост проект за два тунела под Босфора. 'Това значително ще ускори движението на товарите и очакваме значително увеличение на транзитния трафик', заяви още министър Петров.

На срещата на министър Петров с директорите на Български морски флот (БМФ) през следващата седмица ще бъде обсъдена темата за увеличаване на броя на българските кораби, които спират в Бейрут с цел увеличаване на стокообмена с Арабския свят. В момента български кораби спират 6 пъти месечно в порта. Освен това с подписването на спогодбата за морско-търговското корабоплаване ще се позволи на корабите на БМФ безпрепятствено да обслужват товари и от Йордания.

'Към страната ни има интерес и за изграждане на база за ремонт на самолети Еърбъс, Боинг и Ту. Компанията 'Ай Ем Си' има лиценз за ремонт и на трите вида самолети и е една от четирите оторизирани в САЩ фирми за ремонт на Еърбъс', обясни министър Петров. Срещата с представители на компанията ще се състои през следващата седмица.

Има голям инвеститорски интерес от авторитетна британска компания към отдаването на концесия на новия терминал за насипни товари в пристанище Бургас, съобщи министър Пламен Петров.

Съоръжението трябва да бъде построено до юни 2005 г.

19.21% от строителните и драгажните работи в пристанище Бургас са били завършени до края на месец юли. Продължават работите по изграждане на новия източен вълнолом, навигационния канал и терминала за насипни товари 2А. Завършил е търгът за доставка и монтаж на оборудването за порта.

По план до края на годината трябва да започнат дейности по източния вълнолом на пристанището и драгажни работи за отстраняването на снарядите там. Реконструкцията и доизграждането на бургаското пристанище трябва да приключи през юни 2005 г.

'Каквито и мерки да бъдат предприети по отношение на авиокомпания 'Балкан' националните интереси стоят на преден план. Ще се работи според международната практика и ще се създаде компания с чист баланс.', категоричен бе министър Петров.

'Има няколко варианта за бъдещето на 'Балкан', един от тях е създаването на нов въздушен превозвач с 51% българско участие, не е задължително то да е държавно. Страната ни в никакъв случаи няма да остане без превозвач. Мисля, че държавата няма да е натоварена със средства, ноември ще има резултати', каза още министър Петров. В бъдещата авиокомпания с дялово участие могат да се включат и други български въздушни превозвачи. Има проявен инвестиционен интерес от три държави. Министерството на транспорта и съобщенията е изпратило писма до български авиопревозвачи с предложение да се включат в новата компания.