
Правителството одобри промени в Закона за морските територии, вътрешните водни пътища и пристанищата

Публикуван на: 15.08.2002

Правителството одобри промени в Закона за морските територии, вътрешните водни пътища и пристанищата. Промените ще осигурят достъп до пазара на пристанищни услуги и ще поощрят морските и речни превози, включително и на къси разстояния, заяви заместник-министър Красимира Мартинова.

На мястото на агенция 'Пристанищна администрация' се създава Национална компания 'Пристанища', която ще осигурява навигацията на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваториите на пристанищата.

Навигацията на корабоплаването в териториалното море се осъществява от Министерството на отбраната. Според проекта акваторията на морските пристанища е изключителна държавна собственост, която не може да бъде преобразувана в частна. Акваторията на пристанищата във вътрешните водни пътища ще бъде публична държавна собственост. Територията и пристанищната инфраструктура могат да бъдат собственост на държавата, на общините, на физически и юридически лица.

Министърът на транспорта и съобщенията определя с наредба изискванията за годност за експлоатация на пристанищата, както и за квалификацията на работниците в тях. По предложение на Националната компания 'Пристанища', министърът може да преустанови временно или да ограничи експлоатацията на пристанищата, които не отговарят на изискванията.

В проекта изрично са упоменати минимума от условия, с които трябва да разполагат пристанищата за обществен транспорт. Сред тях са железопътни и автомобилни подходи, зона за разтоварване, както и зона за граничен контрол. На тези условия сега отговарят пристанищата във Видин, Лом, Русе, Варна и Несебър, каза кдп. Пейчо Манолов, изпълнителен директор на ИА 'Пристанищна администрация'.