
Историческа справка за музеен локомотив 15.215 с парна тяга

Публикуван на: 25.09.2002

Нашият ветеран-музеен парен локомотив 15.215 принадлежи към най-многобройната серия парни локомотиви на БДЖ. Той е създаден в далечната военна 1943 г. в немската фабрика 'SWARTZKOPFF' - Берлин и има фабричен № 12341.

Първите представители на тази серия пристигат у нас на 04.06.1943 г. Масовото навлизане на военния тип локомотиви BR 52 по мрежата на БДЖ започва от февруари 1944 г. и до края на 1945 г. техният брой е 85. БДЖ заплаща да септември 1944 г. наем на Германия, а след тази дата на СССР, тъй като локомотивите вече са военни трофеи.

В края на 1946 г. е образувана локомотивна серия 15.00 и макар, че стоят в серийната група на пътническите локомотиви, те са универсални машини за нашите условия и много от тях се използват и в товарното движение.

През 50-те години по локомотивите от серия 15.00 се извършват редица подобрения и модернизации, включително и смесено мазутно-въглищно и пълно мазутно горене.

Локомотив 15.215 работи в БДЖ от 1962 г. и вози влакове предимно по северната ЖП мрежа. През 1982 г. е обявен за музеен и домува в депо Мездра.

През 1986 г. е възстановен в депо Бойчиновци от шлосерска група, начело с Боно Стефанов, като действащ музеен локомотив и извършва няколко атракционни и юбилейни пътувания с наши и чужди туристи. Участва многократно и в различни кинопродукции.

След 1993 г. поради изтичане срока на планова ревизия на парния му котел става стационарен експонат.

През 2002 г. е възстановен отново в депо Бойчиновци и е единственият парен локомотив в БДЖ, отговарящ на всички изисквания, годен да извършва атракционни пътувания по жп мрежа с нормално междурелсие.

Целта на организаторите на това атракционно рекламно пътуване е да доведе до знанието на приятелите на Българските железници у нас и в чужбина тази нова и романтична възможност, да провокира търсенето на нестандартни услуги в търговската листа на БДЖ. С това пътуване се поставя началото на многообразни дейности, свързани с музейната колекция на БДЖ, от Програмата за изграждане и развитие на 'Централен музей на българските железници', не случайно наречена 'Стъпка по стъпка'.

Успешният старт и развитие на тези дейности биха довели до съживяване на част от жп линиите, заплашени от закриване, създаване на нови работни места, издигане авторитета на Българските железници и не на последно място - финансови постъпления.

Дарения за предприемане на следваща стъпка - опазване и възстановяване на музейните локомотиви и вагони се набират на следните банкови сметки:

'БДЖ' ЕАД

Банка ОББ - АД Централно управление

Банков код: 200 92003

Банкова сметка: 101 000 6918

Национална компания

'Железопътна инфраструктура'

Банка Булбанк - Централно управление

Банков код: 621 96214
Банкова сметка: 106 560 6300

Музеен локомотив 15.215 с парна тяга.