
Слово на министър Петров по повод откриването на първата музейна влакова композиция с парна тяга

Публикуван на: 25.09.2002

Скъпи гости, за мен е чест и истинско удоволствие да ви приветствам с добре дошли на събитието, което за нас хората, свързани с железопътния транспорт означава много.

Благодаря ви, че сте тук за да отбележим тази поредна, малка, но решителна крачка по възстановяване авторитета и престижа на родната железница, която винаги е била важен белег на процъфтяващата държавност.

Европа отбелязва годината на железопътния транспорт и ние в синхрон със страните с традиции в отрасъла полагаме усилия да възродим интереса и да върнем пътниците във влака.

Навярно мнозина си казват, за какво и е на железницата в тези тежки за отрасъла времена да връща към живот антики, като в същото време за редовите влакове пътнически и товари, като че никакви перспективи не останаха.

Отговорът за мен е много прост – и за щастие съвпада с тенденциите в Европа и света за възраждане на интереса към добрия, стар железопътен транспорт с парна тяга, разбира се като алтернатива на туристическа атракция .

Прагматизмът и здравия стопански смисъл предполагат да бъдем иновативни и предприемчиви.

Трудно ще съпоставим на влаковете-чудо, които летят по железните пътища на Европа нашите морално остарели композиции, затова пък славата на българската железница и експонатите, които все още са опазени от вероломното разграбване, на което бяха обект до скоро, са важни както за възкресяването и опазването на традицията, така и като атрактивна възможност за туристите от страната и чужбина.

С днешния акт отдаваме дължимото не само на сантимента към пъстрата и бурна биография на релсовия транспорт у нас, а и доказваме старата мъдрост, че народ който помни и зачита миналото е обречен на по-добро и по -светло утре.

Заповядайте да се повозим заедно и да обсъдим проблемите и перспективите на пътуването с влак!