

---

## **"РЕНЕСАНС" на парната тяга Отговорът на Министерство на транспорта и съобщенията в Европейската година на железопътния транспорт**

---

Публикуван на: 25.09.2002

Министър Пламен Петров откри първия действащ и втория възстановен музеен парен локомотив за пътуване във всички условия. В словото си министърът се обърна към туроператорите и журналистите с думите: 'С ваша помощ се надяваме да популяризираме 'съкровищата' на БДЖ, а и да наберем средства за възстановяване на бъдещите експонати', след което изпрати възстановения ветеран с парна тяга.

С днешното пътуване се поставя началото на дейности, свързани с музейната колекция на БДЖ, като инициативата е част от програмата 'Стъпка по стъпка' за развитието на 'Централен музей на българските железници'. То цели да се провокира търсенето на нестандартни услуги в търговската листа на БДЖ.

Ако се стабилизираме финансово, което може да стане с помощта на двете дружества 'БДЖ' ЕАД и НК 'Железопътна инфраструктура', музеят може да прави годишен парад на експонатите си, каза Румяна Поборникова, уредник на музея. Готови за експлоатация са парният локомотив и още няколко вагона - втора класа. Те са композирани в луксозния експрес 'Корона', предлагащ комфорт и високо качество на услугите. Вагоните в експрес 'Корона' са особено ценни с обзавеждането си отпреди Втората световна война и съвършени динамично-ходови качества, коментираха специалистите.

Между тях са и вагон-салоните, запазили номерата си - 50, 51 и 52, предназначени съответно за цар Борис Трети, царица Йоана и принц Кирил.

Демонстрираният днес парен локомотив е създаден през военната 1943 г. в германската фабрика Шварцкопф - Берлин. За него до септември 1944 г. БДЖ са плащали наем на Германия, а след тази дата - на СССР, тъй като локомотивите вече били военни трофеи. След подобренията и модернизацията локомотивът работи в БДЖ от 1962 г. и вози влакове предимно по северната жп мрежа. От 1982 г. е обявен за музеен и домува в депо Мездра. През 2002 г. той отново е възстановен в депо Бойчиновци и е единственият парен локомотив в БДЖ, отговарящ на всички изисквания и годен да извършва атракционни пътувания по жп мрежа с нормални междурелсия. Максималната му скорост е 120 км в час.

Подобрен и модернизирани, но запазил стария си ретростил от Централна гара - София, тази сутрин на атракционно пътуване потегли първият парен локомотив от серията ветерани с музейна стойност.

Пътници в ретровлака по маршрута София - Гара Яна - София бяха официални лица от Министерството на транспорта и съобщенията, 'БДЖ' ЕАД, НК 'Железопътна инфраструктура', водещи туроператори от страната, представители на Австрийското дружество 'Приатели на железниците', други гости и журналисти.

'Това, което искаме да направим, е да използваме ентузиазма на туристите и възможностите на транспорта, който беше водещ през 19 и началото на 20 век, с носталгични чувства към парната тяга', каза на 'пресконференцията на колела' генералният директор на 'БДЖ' ЕАД Владимир Дунчев.

Подобни влакове се използват като туристическа атракция и в Австрия, и в Германия, и в Швейцария, така че се надявам, туристическите фирми и у нас да съумеят да използват големия поток от туристи, които през последните години посещават България и имат възможности да си позволят това удоволствие, да го ползват, каза още Дунчев. Със средствата, които ще се събират по открити банкови сметки, ще стане възможно реставрирането на още два влака, за да стане регулярен и използваем подвижния състав.

#### **'БДЖ' ЕАД**

**Банка ОББ - АД Централно управление**

**Банков код: 200 92003**

**Банкова сметка: 101 000 6918**

**Национална компания**

**'Железопътна инфраструктура'**

**Банка Булбанк - Централно управление**

**Банков код: 621 96214**

**Банкова сметка: 106 560 6300**

Качествата на вагоните по никакъв начин не отстъпват на прословутия 'Ориент експрес', който минава през България. Водят се преговори с датски и австрийски туроператори, които проявяват интерес. Има конкретна оферта от датска туроператорска фирма за ползване на нашия парен локомотив по линията Виена - Истанбул през България. Датчаните са предложили целогодишно ползване на влака с редовна линия. Пътуването е 17-дневно и ще се извършва всеки месец.

Туроператорите от 'Албена Инвест' проявяват интерес да включат влака в пакета си туристически услуги, с евентуален маршрут Варна - Велико Търново. Цената е по договаряне. Тя ще зависи от броя на включените вагони, пътниците, както и маршрутите.