
ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВ ГРАНИЧЕН КОМБИНИРАН (ПЪТЕН И ЖЕЛЕЗОПЪТЕН) МОСТ НА РЕКА ДУНАВ МЕЖДУ БЪЛГАРИЯ И РУМЪНИЯ ПРИ ВИДИН - КАЛАФАТ

Публикуван на: 05.07.2002

Днес, 5 юли 2002 г., в съответствие с условията на тръжната процедура, във Видин и Калафат се провежда посещение на мястото на обекта 'Нов граничен комбиниран (пътен и железопътен мост на река Дунав между България и Румъния'. В посещението участват по трима представители от седемте кандидати за международен консултант по инженеринг и управление на проекта:

- 1. DE CONSULT DEUTSCHE EISENBAHN-CONSULTING / OVE ARUP & PARTNERS LTD / FINNROAD LTD / CONSULTING KORTES LTD** - ДЕ КОНСУЛТ ДОЙЧЕ АЙЗЕНБААН КОНСУЛТИНГ (ГЕРМАНИЯ), В КОНСОРЦИУМ С ОУВЕ АРУП & ПАРТНЪРС ЛТД. (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ), ФИНРОУД ЛТД. (ФИНЛАНДИЯ) И КОНСУЛТИНГ КОРТЕС ЛТД. (ФИНЛАНДИЯ)
- 2. FABERMAUNSELL LIMITED / LOUIS BERGER / GUS LTD** - ФАБЕРМОНСЕЛ ЛТД. (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ), В КОНСОРЦИУМ С ЛУИ БЕРЖЕ (ФРАНЦИЯ) И ГУС ООД (БЪЛГАРИЯ)
- 3. HYDER CONSULTING LTD.** - ХАЙДЕР КОНСУЛТИНГ ЛТД. (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
- 4. OBERMEYER / SYSTRA / CIE CONSULT / EEG SIMECSOL** - ОБЕРМАЙЕР (ГЕРМАНИЯ), В КОНСОРЦИУМ СЪС СИСТРА (ФРАНЦИЯ), СИ АЙ И КОНСУЛТ (ЕЙРЕ) И ЕЕГ СИМЕКСОЛ (ФРАНЦИЯ)
- 5. SCETAUROUTE S.A. / COWI AS / TYPASA** - СЕТОРУТ ЕС А (ФРАНЦИЯ), В КОНСОРЦИУМ С КОВИ А ЕС (ДАНИЯ) И ТИПСА (ИСПАНИЯ)
- 6. SCOTT WILSON HOLDINGS / IBERNISA S.A. / FLINT & NEILL PARTNERSHIP** - СКОТ УИЛСЪН ХОЛДИНГС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ), В КОНСОРЦИУМ С ИБЕРИНСА ЕС А (ИСПАНИЯ) И ФЛИНТ & НИЙЛ ПАРТЪРШИП (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
- 7. WS ATKINS INTERNATIONAL LIMITED / SCHLAICH BERGERMANN UND PARTNER GBR** - ДАБЪЛ Ю ЕС АТКИНС ИНТЪРНЕСЪНАЛ ЛИМИТИД (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ), В КОНСОРЦИУМ С ШЛАЙХ БЕРГЕРМАН УНД ПАРТНЕР ГЕ БЕ ЕР (ГЕРМАНИЯ)

Посещението се организира от Звеното за изпълнение и управление на проекта към Министерството на транспорта и съобщенията със съдействието на Министерството на благоустройството, транспорта и жилищата на Румъния, общините Видин и Калафат и областната управа на Видин, представители на които са пряко ангажирани в реализацията на проекта. Присъства и наблюдател от Делегацията на Европейската комисия в София.

Целта на посещението е участниците в търга да се запознаят с мястото на проекта и с

местните условия. Посещението е работно и няма разяснителен характер по отношение на тържното досие, поради което няма да се отговаря на въпроси за допълнителна информация или разяснения по тържното досие. Ако възникнат такива въпроси у кандидатите, те следва да ги представят най-късно до 16.00 часа на 12 юли 2002 г. Съгласно условията на търга, по време на тържния период не са разрешени други посещения на мястото на обекта от отделни участници в търга.

Срокът за представяне на оферти е 2 август 2002 г.

Предстои Министерът на транспорта и съобщенията да назначи комисия за оценка на офертите, след съгласуване на състава ѝ с делегацията на Европейската комисия. В съответствие с решенията на Смесения българо-румънски комитет в състава на оценителната комисия ще бъдат включени и румънски експерти.

Очаква се договорът с избрания международен консултант да се сключи в края на септември 2002 година, а идейният проект за моста - да бъде готов през май 2003 година. Консултантът ще изготви и технически проект за прилежащата пътна и железопътна инфраструктура от българска страна, както и тържна документация за строителството на моста и на прилежащата инфраструктура. Предвиденият срок на договора е 60 месеца, в рамките на които консултантът ще окаже също съдействие при подготовката на Окончателен доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и консултации по управлението, инженеринговите, финансовите и правните/договорните въпроси по време на строителството. Максималната стойност на договора е 5, 755 милиона евро, от които 4, 998 милиона евро ще бъдат финансирани от Програмата ИСПА на Европейския съюз, а останалите - от държавния бюджет. Българското правителство ще финансира и изготвянето на окончателния доклад за ОВОС.