
Актуализираната работна програма за транспортно и комуникационно обслужване на трудноподвижни лица се изпълнява успешно

Публикуван на: 17.07.2002

Днес на пресконференция, с участието на представители на Националния център за социална рехабилитация, Съюзът на инвалидите в България и Министерството на труда и социалната политика, ръководителите на двете железопътни компании и експерти от министерството, беше отчетено изпълнението на актуализираната работна Програма на Министерството на транспорта и съобщенията за транспортно и комуникационно обслужване на трудноподвижни лица.

В 20 специализирани вагони ще могат да пътуват трудноподвижните хора у нас, след като 11 млн. лв. от субсидията за БДЖ са предвидени за тяхното оборудване.

Специализираните вагони ще пътуват по линиите - София-Стара Загора -Варна, София-Горна Оряховица-Варна, София-Кърджали и София-Пловдив.

Грижата, която държавата полага е част от амбициозната програма на Министерството на транспорта и съобщенията, чието изпълнение се следи лично от министър Пламен Петров. Целта е не на думи, а с реални действия най-после да се помогне на хората с увреждания да получат своето 'право на път'. Отчитат се реално изпълнени ангажменти в рекордно кратки срокове.

Вече е разпоредено влаковете, включващи в състава си специализирани вагони, да тръгват и пристигат на първи перон, което значително ще облекчи придвижването на трудноподвижните лица.

От днес всички диспечерски пунктове работят нормално, след като са напълно осигурени с кадри, телефонна и радиовръзка. Националният център за социална рехабилитация се е заел с обслужването на новосъздадените диспечерски гарови служби за трудноподвижни хора. Такива са изградени в София, Пловдив, Стара Загора и Бургас. Всяка служба разполага със зала за почивка и престой на инвалидите, санитарните възли също са напълно адаптирани към нуждите на хората с увреждания.

В летищата София, Пловдив, Варна, Бургас са инсталирани тоалетни за трудноподвижни лица в зоната за приемане и изпращане на пътници. Освен това са изградени наклонени рампи, които подпомагат придвижването на хората с увреждания в зоната на летището. Доставени са специални тесни инвалидни колички за качване, сваляне и преминаване през салона към самолетите.

В сферата на автомобилния транспорт предстои разработване и утвърждаване на нормативни документи за транспортно обслужване на трудноподвижни хора в масовия градски транспорт и междуселищните автобуси. В момента от фирма 'Трам Кар' се произвеждат серия трамваи с втора секция от понижен под, оборудвани със седящи места и ръкохватки, специално пригодени за трудноподвижни лица. Предстои и включване на автобуси с ниски платформи и моторни подемни устройства за хора с увреждания по линиите. До момента такива автобуси се движат само по линия №260.

Очаква се в софийското метро да започне изграждане на асансьори или други подемни съоръжения за обслужването на трудноподвижни лица. Освен това ще се регламентира искането към таксиметровите превозвачи - определен процент от нововъвежданите в експлоатация автомобили да бъдат общодостъпни.

Над 120 са монтираните телефонни апарати в София и големите градове в страната от

БТК, които са достъпни за хора в инвалидни колички и нискоръстови граждани - предстои въвеждането на специално пригодени апарати за хора със зрителни увреждания.

Взетите от правителството мерки, които гарантират общата достъпност на хората с увреждания до всички видове транспорт, ни доближават до изискванията на европейските и световните стандарти.

Министерство на транспорта и съобщенията, Министерство на социалната политика, Националният център за социална рехабилитация и Съюзът на инвалидите в България ще продължат да обединяват усилията си в рамките на Националната програма за създаване на пълен достъп на трудноподвижните хора до всички видове транспортни средства.