
Завърши проекта от програмата на правителството 2000-2005 г., който ни нареди по изпълнение на задачите по Достъпа на нивото на европейските страни

Публикуван на: 13.05.2002

След внедряване на Пилотния проект, финансиран от Националната транспортна програма PHARE 930804 от 1998 год., в шест пилотни градове от страната - София, Пловдив, Стара Загора, Кърджали, Бургас и Варна (от 2000 г. и в гр. Русе) системата за транспортно обслужване на трудно подвижните лица със специализиран автомобилен транспорт в градовете и градските зони е реалност. Системата работи нормално вече четири години, като се приема много добре от цялата общественост. Министерството на транспорта и съобщенията разработи и утвърди Наредба № 6 от 1998 г., която регламентира изискванията за обслужване на тези лица по комбинираната схема 'автобус - влак - автобус'.

Задачата за изпълнение на втората част на проекта, а именно включването на железопътния транспорт в превозите се изпълни съгласно утвърдена 'Актуализирана работна програма и план - график на МТС' от 2002 г. До настоящия момент в изпълнение на тази програма е извършено следното:

- » Изготвена е техническа документация за безкупеен вагон за трудно подвижни лица;
- » През м. април на тази година е завършено производството в Завод Дряново на първите два от общите осем броя на тези безкупейни вагони;
- » Извършена е доставката от Швейцария на два броя мобил - лифта предназначени за качване на тези лица в инвалидни колички от гаровите перони на вагоните.
- » С производството на втора партида вагони ще се комплектоват бързите влакове от София за Варна през Стара Загора и през Горна Оряховица и София - Кърджали;
- » В гарите София, Пловдив, Стара Загора и Бургас са преустроени помещения в които са разположени специализираните гарови служби, тоалетни, които ще обслужват лицата при пътуването им с железопътен транспорт;
- » Поради съществуващата строителна даденост на гара София и липсата на асансьори към пероните, достъпът на инвалидни колички от нулевия етаж до пероните е невъзможен. Този технологичен проблем бе успешно разрешен чрез дарението от 'Даймлер Крайслер' АД, което предостави един брой автомобил 'Мерцедес' от типа 'миниван' за Министерство на транспорта и съобщенията. Автомобилът е предоставен за ползване на гара София.
- » БДЖ ЕАД разработи Инструкция за цялостното обслужване на трудно подвижните лица, сигурността и безопасността в гарите и по маршрута на влака;
- » Специализираните вагони за трудно подвижни лица се включват в бързите и експресни влакове, отразено в новото разписание.

Въздушен транспорт

В летищата София, Пловдив, Варна и Бургас:

- » Са изградени тоалетни за трудно подвижни лица в зоната за приемане и изпращане на пътниците;
- » Изградени са наклонени рампи подпомагащи трудно подвижните лица в зоната на летището;
- » Доставени са специализирани тесни инвалидни колички за качване, сваляне и преминаване през салона на самолета на трудно подвижните лица;
- » Определени са местата за паркиране и престои на специализираните автомобили превозващи тези лица от летище София до града.

В Летище Варна е доставен подежник за качване и слизване на трудно подвижните лица в самолетите. През първото полугодие на тази година такъв подежник ще бъде доставен и на Летище София.

Автомобилен транспорт

- » Предстои разработване и утвърждаване на нормативни документи за транспортно обслужване на трудно подвижни лица в масовия градски транспорт и между селищните автобусни превози;

Вътрешно градски транспорт в град София:

А. Електрически транспорт:

- » В момента се произвеждат от фирма 'Трам Кар' серия трамвай с втора секция от понижен под, оборудвани със седащи места и ръкохватки обслужващи трудно подвижни лица;
- » Към новите трамвайни мотриси със серийни номера 927, 934, 935 и 936 е монтирано автоматизирано съоръжение за сваляне и качване на инвалидни колички;

В. Автобусен транспорт:

- » По линия № 260 всички автобуси са ниско платформени и с монтирани подежни устройства за инвалидни колички;
- » Предстоящо е включването на такива автобуси и по линия № 72.

С. Метрополитен София:

- » До настоящия момент, нито една метро станция не е достъпна за трудно подвижни лица, въпреки малкото разстояние между външните тротоари и перона на метрото;
- » Необходимо е изграждане на асансьори или други подежни съоръжения за обслужване на трудно подвижни лица.

Д. Таксиметров транспорт:

- » В бъдеще при решаване на транспортните проблеми на трудно подвижните лица се разчита изключително много на услугите на таксиметровия транспорт. В тази връзка е необходимо при издаване на лиценз на фирмите превозвачи, да се регламентира

изискването, определен процент от ново въвежданите в експлоатация автомобили да бъдат общо достъпни.

Далекосъобщителни услуги

» В редица обществени места в гр. София са монтирани над 80 броя телефонни автомати достъпни за хора предвижващи се с инвалидни колички и ниско ръстови граждани;

» Последващо е въвеждането на специално пригодени за хората със зрителни увреждания телефонни автомати.

Министерство на транспорта и съобщенията издаде два броя специализирани справочници 'Транспортни облекчения за хора със затруднено предвижване', издание на Европейската конференция на министрите на транспорта и 'Транспортно обслужване на трудно подвижни лица'.

Министерство на транспорта и съобщенията и в бъдеще ще съблюдава всички европейски и световни стандарти гарантиращи обща достъпност на хората с увреждания.