
Публикация с неверно съдържание свика среща между представител на Руското посолство и заместник-министъра по въздушния транспорт

Публикуван на: 20.05.2002

Днес в 17.00 часа в Министерство на транспорта и съобщенията се състоя среща на първия съветник на Посолство на Руската Федерация у нас Дмитрий Евстатов, зам. министър на транспорта Милчо Миланов и представител на ГВА.

Поводът за спешната среща бе появилата се публикация в руското електронно издание РАТА НЮЗ, че се отказва разрешение на руски авиопревозвачи да извършват чартърни превози през този туристически сезон.

От проведеня разговор стана ясно, че поводът за тази неотговаряща на истината публикация е недобросъвестната конкуренция между туроператорски фирми.

Г-н Евстратов благодари на българските домакини за бързата реакция и доброто сътрудничество до момента.

Руският дипломат обеща да информира руските медии и представителите на средствата за масово осведомяване на Русия у нас за реалното състояние на нещата.

Този опит за обтягане на отношенията между традиционно отлично сътрудническите си страни няма да успее увериха се взаимно двете страни.

Следва списък с фирмите, които имат отношение към извършването на чартърни полети у нас и статута им към момента:

СПРАВКА ЗА РАЗРЕШЕНИТЕ РУСКИ РЕДОВНИ И ЧАРТЪРНИ ПРЕВОЗАЧИ, ИЗПЪЛНЯВАЩИ ПОЛЕТИ ДО БЪЛГАРСКИТЕ ЛЕТИЩА ПРЕЗ СЕЗОН ЛЯТО 2002Г.

1. По редовни линии:

- » а/к Аерофлот - до София
- » а/к Пулково - до София
- » а/к Одески авиолинии - до Варна

2. Чартърни превозвачи

- » а/к Когалимавиа - до Бургас и до Варна
- » а/к Евразия ерлайнс - до Бургас

- » а/к Башкириан ерлайнс - до Бургас и Варна
 - » а/к Ийст лайн ерлайнс - до Бургас и Варна
 - » а/к Красноярск ерлайнс - до Бургас
 - » а/к Урал ерлайнс - до Варна и Бургас
 - » а/к Център авиа ерлайнс - до Варна - разрешен 1 полет, летят на мястото на Авиаекспресскруиз, които дължат пари
 - » а/к Аерофлот - до Бургас и Варна
 - » а/к Континентал Еруейз - до Бургас и Варна
3. Авиокомпаниите, които са поискали разрешение и не са получили, защото нямат TCAS 11:
- » а/к Русия - запитани за TCAS, изпрат. за съгл. на бълг. чарт. и няма отговор
 - » а/к Коминтеравиа - само са запитали, нямат заявка
 - » а/к Ум ер - написано им е да декларират TCAS и да изпратят нормална заявка, няма отговор
 - » а/к Тюмен ерлайнс - искат да летят ниско и казват, че нямат нужда от TCAS - кореспонденцията е от 18.04.2002
4. Цитираните в изданието авиокомпаниите:
- » а/к Авиолинии 400 - не са искали
 - » а/к Ийст лайн -191401 УА - имат разрешение за лято 2002 г.
 - » а/к Кавминводявиа - тази година не са искали разрешение, за миналото лято имат разрешение № 291450 УА
 - » а/к Краснодарские авиолинии - № 191419 УА - имат разрешение за лято 2002 г.
 - » а/к Пулково - редовни № 180024 УА - имат разрешение за лято 2002 г.

» а/к Собор (Siberia SHI) - тази година не са искали разрешение, за миналото лято имат разрешение № 090813 УА
ГТК 'Россия' - нямат TCAS 11, телекс от 24.04.2002 г.