
Възстановяване на железния път след овладяна аварийна ситуация

Публикуван на: 31.05.2002

На 30.05.2002 г. в следствие на поройни дъждове в района на Велико Търново в 19.20 ч. е прекъснато движението на влакове между гарите Велико Търново и Дебелец. Поройните води са отнесли земното платно на участък от 25 м. от железопътната линия и на дълбочина до 1.5 м. под релсите.

Незабавно е създадена организация за възстановяване на железния път, като са осигурени необходимите техника, материали и работници от Железопътна секция Горна Оряховица. В резултат на взетите мерки и добрата организация на аварийно-възстановителните работи движението на влаковете беше възстановено в 6.44 ч. на 31.05.т.г.

Възстановителните работи бяха извършени под ръководството на Йордан Димитров Райков - главен инспектор в Глава дирекция 'Железопътна инспекция' - отдел 'Районна железопътна инспекция Горна Оряховица', Георги Василев Шилов - главен специалист в Регионална инспекция по безопасност на движението - Горна Оряховица при НК'Железопътна инфраструктура', Веселин Иванов Кожухаров - началник на Железопътна секция Горна Оряховица, Петко Петров Христов - контролър по железния път, Людмил Асенов Събев - контролър по съоръженията, Илия Георгиев Илиев - ръководител жп участък, Димитър Люлинов Дафинов - ръководител производствена група, Марин Маринов Узунов - ръководител производствена група.

Министерството на транспорта и съобщенията и НК 'ЖИ' им изказват благодарност за професионалното изпълнение на служебните задължения.