
Четвърти редовен семинар за внедряването и използването на бордовите системи за избягване на сблъсък (ACAS)

Публикуван на: 28.03.2002

На 26 и 27 март 2002 г. в резиденция 'Бояна', София беше проведен четвъртият редовен семинар за внедряването и използването на бордовите системи за избягване на сблъсък (ACAS).

Семинарът беше организиран от Европейската организация за безопасност на въздухоплаването - ЕВРОКОНТРОЛ, а домакин на проявата беше ДП 'Ръководство на въздушното движение' към Министерство на транспорта и съобщенията. В двудневната работа на семинара участваха експерти от Франция, Полша, ЕВРОКОНТРОЛ, Великобритания, Германия, Норвегия, Македония, Холандия, ГД 'ГВА', ДП 'РВД', български авиакомпани.

Форумът беше открит от г-н Петър Младенов, главен директор на ГД 'Главна въздухоплавателна администрация', който подчерта важността на разглежданата тема за всички участници във въздушното движение и пожела ползотворна работа на семинара. Представени бяха мнения и презентации от водещи специалисти и бяха проведени дискусии за бъдещето на системите ACAS, взаимодействието между ACAS и RVSM (намалени минимума за вертикална сепарация).

В заключение беше отбелязано, че системите ACAS значително подобряват безопасността на полетите, което е една от главните цели на въздухоплаването. Бяха отправени и редица препоръки за по-нататъшното развитие и прилагане на системите в пет основни области за усъвършенстване и действие, а именно - в областта на обучението и разясняване предимствата от прилагането на ACAS на пилотите и ръководителите на полети, връзката между ACAS и намалените минимума за вертикална сепарация, хармонизирането на техническата екипировка и оборудването и на транспортните въздухоплавателни средства с такива системи.