
"България - проект за пристанище Лом на р. Дунав" "Рехабилитация, реконструкция и модернизация на Пристанище Лом" /проект включен в Пакта за стабилност/

Публикуван на: 04.02.2002

1. Обща стойност на проекта - 39.2 млн. евро.

2. Подписани договори за заем - предварителни консултации с Европейската инвестиционна банка при следните условия:

- » Размер на заема - 17 млн.евро;
- » Българско съфинансиране - безвъзмездни помощи, концесии, частни инвестиции - 19 млн. евро;
- » Заемополучател - Министерство на транспорта и съобщенията · Краен ползвател - ИА 'Пристанищна администрация' · Срок на изплащане на заема - 25 години;
- » Гратисен период - 6 години;
- » Лихвен процент - фиксиран или плаващ на базата на лихвения процент за заеми на главния междубанков пазар за предпочетената валута (варира в границите 4-6,5%) по избор на Заемополучателя за всеки отделен транш;
- » Валута - евро или всяка друга валута, която се търгува на основните чужди пазари, като всеки транш може да се тегли в три валути;
- » Брой на траншовете - 3 транша на стойност 2 -10 млн. евро по решение на Заемополучателя;
- » Валутен риск - възможно най-малък (вж. по-горе);
- » Други - целеви кредит и дублиращ контрол от страна на Банката - средствата могат да се разходват само по проекта и в рамките на предварително оценените разходи по строителните работи;

3. Други източници за съфинансиране на проекта

- » Пред-инвестиционни проучвания - Национална програма ФАР - 600000 евро;
- » Инженеринг на проекта - 3,2 млн. евро;
- » Техническа помощ, одит от Банката - безвъзмездна помощ - до 1 млн. щатски долара
- » Проектът ще кандидатства за безвъзмездна помощ по ИСПА

4. Техническо описание на проекта

Проектът обхваща приоритетните инвестиции за рехабилитация, реконструкция, развитие и модернизация на Пристанище Лом и се състои от проучване на околната среда,

проектиране, изграждане, въвеждане в експлоатация и надзор на следните компоненти:

4.1 Инфраструктурни инвестиции, които да модернизират и да направят устойчива в конструктивно отношение инфраструктурата на пристанището, включително:

- » Реконструкция на кея;
- » Драгиране на басейна на пристанището и отстраняване на отпадъците;
- » Събаряне на стари постройки, разчистване на излезли от употреба железопътни линии и други препятствия, и изравняване и павиране на складовите площи;
- » Изграждане на подходящи обслужващи мрежи, включително за отвеждане на канализацията в колектори.

4.2 Покупка на основно пристанищно оборудване (включително влекач(и)) и построяване на пристанищни сгради.

4.3 Инженерингови дейности - проектиране, супервизия, инвестиционен план, тържни книжа, ОВОС, техническа помощ.

Забележка: Техническото описание е цитирано от финансовия договор.

5. Срок за изпълнението на проекта - 2005 г.

6. Развитие към момента

- » 'Стратегически план за развитието на пристанище Лом', разработен от 'Хамбург Порт Консълтинг', 'Софремер' и български подизпълнители - одобрен
- » 'Генерален план за развитие на Пристанище Лом', разработен от 'Транспроект' - одобрен
- » Предварителен доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) върху Генералния план - одобрен от МОСВ.

7. Перспективи за 2002 г.

- » Изготвяне на тръжна документация за проектиране;
- » Изготвяне на технически проект;
- » Изготвяне на доклад по ОВОС за обекта;
- » Изготвяне на тръжна книжа за възлагане на строителните работи;
- » Драгиране на басейна на пристанището;
- » Спешни ремонтни работи.

8. Управление на проекта

Звено за изпълнение на проекта (ЗИП). Отговорна агенция - ИА 'Пристанищна администрация'. Координация - дирекция 'Транспортна политика, инфраструктура и строителство', МТС

9. Прогноза за товаропотока

Година

2005 г.

2010 г.

2015 г.

2020 г.

Прогнозни товари в млн.тона

1,995

2,430

2,955

4,375