
Одобрен е доклада на междуведомствената група по хода на изпълнение на проекта "Разширение на Пристанище Бургас"

Публикуван на: 21.02.2002

След разглеждане на доклада на междуведомствената група по хода на изпълнение на проекта 'Разширение на пристанище Бургас - източен защитен вълнолом и терминал 2А', Министерският съвет, на заседанието си от 21 февруари 2002 г., подкрепи изпълнението на проекта и делегира права на Министъра на транспорта и съобщенията да води преговори с Японската банка за международно сътрудничество (JBIC) за намаляването на стойността на проекта.

Хронология

1. С Решение № 923/15.10.1997 г. Министерският съвет приема докладната записка на Министъра на транспорта за извършената работа по предварителните консултации с представители на Японски фонд за задгранично икономическо сътрудничество за финансиране на първия етап от проекта за реконструкция и модернизация на пристанище Бургас в размер на 150 млн. щ.д. С това Решение МС упълномощава Министъра на транспорта съвместно с Министъра на финансите и упълномощен представител на 'Пристанище Бургас' ЕАД като краен заемополучател да проведе преговорите и да подпише договора за заем между Република България и Японския фонд за задгранично икономическо сътрудничество и 'Пристанище Бургас' ЕАД.
2. Министърът на транспорта получава мандат от Правителството да подпише този договор. Страна по договора е Министерство на транспорта.
3. Споразумението за кредит е подписано с Японския фонд за задгранично икономическо сътрудничество (OECE) на 29.06.1998 г.
4. Министърът на транспорта, в изпълнение изискванията по Споразумението, определя за Изпълнителна агенция по този проект - 'Пристанище Бургас' ЕАД.
5. Размерът за кредита е за 14 312 млн. йени, които по тогавашния курс са около 120 млн.щ.д. Ратифицирано е от Народното събрание с Указ № 270 от 27.07.1998 г.Размер на българското съфинансиране - около 11 млн.щ.д.
6. На 29.11.1999 г. японската страна информира, че е извършено сливане между Задграничния фонд за икономическо сътрудничество и JEXIM BANK - Японска банка за внос-износ и се създава Японската банка за международно сътрудничество (JBIC), което влиза в сила от 01.10.1999 г.
7. Изпълняването на проекта, съгласно подписаното Споразумение е по процедурите на OECE, а по-късно JBIC. Всички документи, свързани с проекта са валидни след утвърждаването от JBIC, като JBIC може да внася известни допълнения в процедурите си.
8. Задължително условие на Споразумението е проектът да има Японска консултантска фирма.
9. След проведения търг е избрана фирмата Пасифик Консълтинг Интернешънъл (PCI) и в края на април 1999 г. се подписва договор между нея и Изпълнителната агенция - 'Пристанище Бургас' ЕАД. Стойността за консултантските услуги, включително надзор на обекта, залегнала в Споразумението е 8.843 млн. щ.д.

10. Обектът е разделен на два пакета /видове/ работи:

- а. Пакет 1 - Драгажни и строителни работи
- б. Пакет 2 - Претоварно оборудване

11. Търгът по Пакет 1 на стойност 95.5 млн.щ.д.е спечелен от Смесеното дружество: 'Penta Ocean Construction Co, Ltd International' и 'Mitsubishi Corporation'. На 13.02.2001 г. е подписан договор за изпълнение на работите по Пакет1 между 'Пристанище Бургас' ЕАД и Смесеното дружество: 'Penta Ocean Construction Co, Ltd International' и 'Mitsubishi Corporation' на стойност 95.5 млн.щ.д

12. През септември 2001 стартират строителните работи по пакет 1. Тръжната процедура по пакет 2 - претоварно оборудване на стойност 30 млн.щ.д. е проведена. Предстои одобрение на избрания доставчик от Министъра на транспорта и съобщенията и изпращане на JBIC за одобрение.

13. Към настоящия момент изпълнението на проекта е в съответствие с утвърдения график. Въвеждането в експлоатация на обекта е предвидено за юни 2005 г.

Срок на изплащане на заема :

- а. 30 години за финансовите средства за работите по Пакет 1 и Пакет 2 - в т.ч. 10 г. гратисен период;
- б. 40 години за финансовите средства за консултантските услуги в т.ч. - 10 г. гратисен период.

Размер на българското съфинансиране към февруари 2002 г. - 40 млн.щ.д.