
Изпитите за правоспособност за управление на МПС - в компетенциите на МТиС

Публикуван на: 23.01.2002

С влизането в сила на Закона за движението по пътищата през септември 1999 г., изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства преминаха в компетенциите на Министерство на транспорта и съобщенията.

За обучението на председателите на изпитни комисии бяха организирани специализирани курсове. Едно от изискванията към кандидатите за придобиване на професионална квалификация за провеждане на изпити на водачи на МПС е притежаването на пет години стаж като преподавател по управление на автомобила. До настоящия момент са преминали обучение и успешно са положили изпит 510 преподаватели.

Главна дирекция "Автомобилна администрация" е сключила 250 договора за председатели на изпитни комисии. Началниците на Регионалните отдели на "Държавна автомобилна инспекция" (ДАИ) подписват заповеди за провеждането на всеки изпит поотделно.

В деня на изпита, разпределението на "председателите" за провеждането на изпитите на съответните групи, става чрез изтегляне на жребий. По искане на Съюза на преподавателите по авто-мото подготовка, при изтеглянето на жребия присъства и представител на преподавателите, които са обучили кандидатите за изпит. Това намалява предпоставките за "предварителни уговорки" между преподавателите и председателите и разсейва съмненията, че служителите на ДАИ могат да изпратят определен председател на изпита.

Въпреки това ГД "Автомобилна администрация" непрекъснато увеличава проверките.

За нарушения на изискванията на инструкцията и методиката за провеждане на изпитите са прекратени 30 договора. Въведени са и степени на наказания, съобразно тежестта на допуснатото нарушение – от 3 до 6 месеца отстраняване от председателство и при повторно нарушение – пълно отстраняване.

ГД "Автомобилна администрация" засили контрола по личното нареждане на министър Пламен Петров. Констатирани са фрапиращи случаи на нарушения: издадено свидетелство за проведено обучение и след това за завършено обучение в период, в който обучаваният е бил в чужбина (Плевен), попълнени три изпитни листа от едно лице – на лицата не са издадени свидетелства за правоуправление и е прекратен договорът на председателя на комисията (Пловдив), сгрешени протоколи от изпита (Бургас) и т.н.

Информацията е предоставена на компетентните органи и е на разположение в ГД "Автомобилна администрация".