
Министър Пламен Петров отчете следните финансови резултати за последното тримесечие от НК БДЖ, Параходство БМФ, пристанища Варна и Бургас и летищни комплекси София и Бургас както следва:

Публикуван на: 30.01.2002

1. БДЖ

» В следствие на предварително извършената работа от ръководството МТС и на НК БДЖ влизането на Закона за железопътния транспорт в сила от 01.01.2002 г. се осъществява без съществени сътресения.

» В резултат на структурната реформа при разделянето на НК БДЖ на две самостоятелни юридически лица намаля броят на административните управленски звена с 400 души.

» Бяха взети спешни мерки за подобряване културата на обслужване на пътниците, поддържане чистотата и отоплението на влаковете на необходимото ниво в тежките зимни дни.

» Реализирано намаление на разходи за дизеловото гориво и електрическа тяга на приведен тон/км; дизелово гориво от 13 гм на 11 гм. /намаление на кражбите на дизелово гориво/

» Реализирано намаление на разходите за електрическа енергия за други нужди; В размер на 600 000 лв. - отопление на помещения за последните три месеца.

» Реализирано намаление на разходите за командировки, представителни нужди и издръжка на администрацията с 160 000 лв. за м.11, 12. 2001 г. и 01. 2002 г.

2. ПАРАХОДСТВО БМФ

» Спряно допълнително застраховане 'екстра военен риск' - приблизително по 50 000 щ.д. на месец . Реализирана икономия до сега - 150 000 щ.д.

» Спряна карго застраховка на сума 94 830 щ.д. за последните два месеца на миналата година.

» Оптимизиране първоначалните стойности на застрахователните покрития. До сега реализирана икономия от около 100 000 щ.д.

» Отхвърлени като нецелесъобразни ремонти (lumpsum) на контейнери на стойност 1 800 000 щ.д.

» Въведена клауза 'фри диспач' чартър за превоз - годишна икономия 500 000 щ.д.

» Канцелирани са договорите за ненужно строителство.

- » Преразгледани са договорите за куриерски услуги - резултат от 30 000 щ.д.
- » Преразглеждат се всички договори за използване на влекачи в чужбина и България като ефектът само за Бургас е около 200 000 щ.д. годишно.
- » Спрени са нецелесъобразни проекти по преоборудване на фериботите за превоз на контейнери - икономия от 120 000 щ.д.
- » Спрени са и се преразглеждат договорите по депозиране на контейнери в чужбина като се оптимизира дейността им и се създава собствена ремонтна база във Варна за поемане на ремонтите. Очакван ефект от около 500 000 щ.д. годишно.
- » Започнати са преговори с доставчици на масла и горива за снижаване на цените и договаряне на допълнителен бонус. Очаквана икономия от около 250 000 щ.д. само за маслата.
- » Спрени 60 външни телефонни линии, неефективно използвани и генериращи постоянни разходи.
- » Преразгледана е практиката за закупуване на вносни лекарства съгласно колективния трудов договор. Икономии само за трите месеца са около 62 000 щ.д.
- » Преразглеждат се всички договори за превоз на товари с цел повишаване приходите и ефективността на флота. Подновено е транспортирането с кораби на флота на въглища за ТЕЦ Варна. Има процес на подготовка за подписване на нови договори за 'крос трейд' както и осъвременяване на договора за превоз на нефт с 'Лукойл'. Очакват се допълнителни приходи от нови клиенти. Намален е марджина в отстъпките за контейнерен превоз до 15%.
- » Завършен в България неефективно започнатия ремонт в Украйна на м/к'Рожен' - икономия около 150 000 щ.д.
- » Спряна е порочната практика за допълнителни анекси и споразумения към всички сключени договори, с които са завишавани многократно първоначалните стойности.

3. ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

- » За м. ноември 2001 г. в 'Пристанище Варна' ЕАД са обработени 549 хил. тона товари, което представлява върхово постижение за обработени товари през месец за 2001 г. и нарастване спрямо същия месец за 200 г. с 23.37 %.
- » За м.декември 2001 г., въпреки лошите метеорологически условия, в 'Пристанище Варна' ЕАД са обработени 454 хил. тона. За периода 01.01.2002 г. до 27.01.2002 г. включително, са обработени 436 хил. тона товари, като до 27.01.2002 г. планът по товарооборота е преизпълнен с 11.5 %.
- » Реализираните приходи за м. ноември 2001 г. са 2 895 хил. лв., което представлява увеличение спрямо същия месец на предходната година с 44.9 %. За м. декември са реализирани приходи 2 477 хил. лв., което представлява увеличение спрямо същия месец на предходната година с 0.7 %.
- » Значително е натоварено пристанище Балчик, като за периода 01.01.2002 г. до 27.01.2002 г., там са обработени 18 хил. тона товари, превозени със 7 кораба. До края на месеца се очаква да бъдат обработени още 2 кораба. За сравнение от началото на 2001 г.

до м. март 2001 г. включително, не беше обработен нито един кораб.

- » Новопривлечени са товарите: гранит, скрап, каолин, амониева селитра.
- » След коригиране на цените се върна обработката на зърнени храни. За периода 01.11.2001 г. до 27.01.2002 г. включително, са обработени 200 хил. тона зърнени товари.
- » Препотвърдени са за 2002 г. всички рамкови договори, сключени през 2001 г., включително с възобновяване обработката на каолин - 100 хил. тона и гранит - 30 хил. тона.
- » Сключен е договор за обработка на скрап и предстои сключването на други договори общо за около 50 хил. тона скрап.
- » Предстои сключването на договор за обработка на амониева селитра за 2002 г. в обем за около 30 хил. тона.

4. ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

- » Очакваното увеличение на обработените товари за м. януари 2002 г. в сравнение със същия месец от предходната година е от порядъка на 30 000 тона.
- » Намалени разходи за издръжка на администрацията.
- » Увеличена събираемост на стари задължения към дружеството.
- » Създадена бе работна група на Правителствено ниво, която да даде оценка на икономическата ефективност от Японския заем за разширение на пристанището.
- » Оптимизирана бе системата за заплащане на труда, което доведе до значителни икономии на фонд 'Работна заплата'.

5. ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

- » Печалба преди облагането в размер на 17 млн. лв. - с 8 % повече от предходната година.
- » Брой пътници - същият, на практика неповлиян от кризата в авиобизнеса.
- » Събрани са вземанията от всички длъжници, с изключение на 'Балкан'. Въпреки това и от 'Балкан' са събрани над 200 000 лв. - издирени техни длъжници.
- » Монтирана система за видеонаблюдение в каргото, което доведе до драстичен спад в кражбите и съответно оплакванията от страна на пътниците.
- » Прекратени са проблемите с Обменните бюра, където вече не се събират комисионни при обмяната на валута.
- » Възвърнат е контролът върху собствеността на летището на паркинг и склад. Приходите от тези обекти се събират директно от летището.
- » Мерки за таксиметровия превоз - стартирана е процедура за създаване на условия за лоялна конкуренция на таксиметровите превози, като в тях изрично е предвидено тарифата за превоз да не се различава от общоприетата.

» Приключена е работата по получаване на категория III А, която води до значително облекчение на работата на летището при лоши атмосферни условия /мъгла/.

6. ЛЕТИЩЕ БУРГАС

» Увеличение на броя на обслужените самолети с 9.57 %, като за последното тримесечие на 2001 г. ръста на този показател е 29.22 %.

» Увеличение на броя на обслужените пътници с 49.70 %, като за последното тримесечие на 2001 г. ръста на този показател е 99 %.

» Увеличение на приходите от дейността с 33.41 %, като за последното тримесечие на 2001 г. ръста на този показател е 41.15 %.

» Увеличение на печалбата преди облагане с 229.94 %.