

---

## **Пресконференция на министър Пламен Петров**

---

Публикуван на: 28.11.2001

Преглед на приоритетните инфраструктурни проекти – Дунав мост 2 и Летище София, направи министър Петров на редовната си пресконференция. Особено място беше отделено на проекта за изграждане на летище София, като представянето беше направено лично от архитекта – г-н Бернард Джон Хаселман- представител на холандската консултантска фирма НАКО. Очаква се съгласуване на тръжните документи с Европейската комисия и обявяване на търговете с оглед реалното строителство на летището да започне през пролетта.

В петък ще бъде подписано споразумение за получаване на 4 998 000 евро по програма ИСПА за другия инфраструктурен проект – Дунав мост 2. Проектът е препотвърден като приоритетен в групата за бърз старт. Министърът подчерта заслугата на координатора на Пакта за стабилност – Бодо Хомбах и съдействието на румънския посланик у нас за успешното стартиране на проекта.

### **ЛОТ Б2 – НОВА ПИСТОВА СИСТЕМА, ПЪТЕКИ ЗА РУЛИРАНЕ И СВЪРЗАНИ РАБОТИ**

**Нова Писта, на разстояние 210 м от съществуващата**

**Дължина: 3 600м**

**Широчина: 45м**

**Банкети: 2 x 7,5м**

Оразмерена за тип самолети MD – 11 с максимално излетно тегло 275 тона с класификационен номер на настилката, 78 PCN.

Съществуващата писта ще се удължи и ще се използва за успоредна пътека за рулиране. Предвиждат се и три нови изходни скоростни пътеки за рулиране.

Нова система за наземно осветление на летателното поле и навигационни средства, осигуряващи най-висока категория III на източния подход 27 и категория I на западния подход 09.

За осъществяване на новата писта и успоредната пътека за рулиране се предвижда корекция на река Искър и мостово съоръжение.

Предвидени са и нов периметров път и ограда и съответни аварийни и сервизни пътища.

В съответствие с изискванията на ИКАО ще се изгради и Пожарна и Аварийна Станция.

### **ЛОТ Б1 – НОВА СГРАДА НА ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ И ПРИЛЕЖАЩА ИНФРАСТРУКТУРА**

Проектът задоволява световните стандарти за обслужване на пътници като указанията на ИКАО, формулирани в документ 9184-AN/902, правилата за сигурност, формулирани в приложение 17 и документ ИКАО 8973-4, Ръководство за сигурност и защита на гражданската авиация срещу действия на противозаконна намеса, приложение 9 и се зачитат местните закони и правила.

Проектът на терминалния комплекс е базиран на концепцията "ниво и половина" на движението на пътниците и ще обслужва годишно 2 млн. пътници.

Цялостният проект за съоръженията за обслужване на пътници ще се базира на прогнозата за трафика през 2018 година, в която се очаква поток от 2 000 пътника за час-пик.

Първият етап е проектиран в съответствие с наличния бюджет. Ще има възможност за обслужване на 1 500 пътника за час-пик.

Проектирани са контактни самолетни стоянки за следните категории самолети:

**Тип**

**Брой**

Тип Е - В 747, В 777, MD 111

**1**

Тип Д - А-300, TU 154,

**3**

Тип С - DC-9, MD-80, TU 134, B-737

**3**

Всичко

**7**

Общият капацитет на паркинга е 829 паркоместа разделени на 4 нива както следва:

**Ниво**

**Брой места**

Ниво -1

207 паркоместа

Ниво -2

207 паркоместа

Ниво -3

208 паркоместа

Ниво -4

207 паркоместа

Застроените площи на отделните подобекти са както следва:

Терминална сграда – 55448 м2;

Галерия с пътнически ръкави - 10972 м2;

Покрит паркинг - 32920 м2;

Обща площ за всички обекти – 99340 м2;

Към пътническият терминал е обособена техническа зона, където са разположени трафопост, противопожарни резервоари с помпена и котелна централа на газ.