

Проект за влакова сигнализация

Публикуван на: 05.05.2001

Проектът PLP 50 'Система автоматична локомотивна сигнализация' е част от оздравителната програма на БДЖ и на програмата на Министерството на транспорта и съобщенията за развитие на транспортната инфраструктура в частта ѝ за модернизация на железопътната инфраструктура и внедряването на интелигентни транспортни схеми. В участъка Пловдив - Стара Загора - Бургас тя се реализира от фирма АЛКАТЕЛ - Австрия със средства от програмата ФАР на Европейския съюз за инфраструктурни проекти, както и с бюджетни средства.

Демонстрация на действието на системата за автоматична локомотивна сигнализация беше направена на 4 май т.г. в района на гара Пловдив. Присъстваха заместник-министърът на транспорта и съобщенията Петко Табаков, генералният директор на БДЖ Владимир Дунчев, генералният мениджър на АЛКАТЕЛ Австрия за транспортни автоматични системи Томас Некер.

Автоматичната локомотивна сигнализация, с търговско название АЛТРАКС БДЖ, обхваща пътно оборудване за 250 км железопътни линии и 25 гари. Вече е извършена подготовката на данните и свързването им с действието на 500 сигнала в междугарията и гарите на жп възела Пловдив и в участъка до Бургас.