

---

## **Жп база на световно ниво заработи в Шумен**

---

Публикуван на: 13.05.2001

Цех за електроконтактно заваряване на релси, последна дума на световната технология в този бранш, откри на 12 май в Шумен министърът на транспорта и съобщенията Антони Славински. Проектът и оборудването на обекта са дело на френската фирма 'Жисмар', чийто президент Клод Жисмар беше гост на тържеството по повод старта на новата технологична линия. Министър Славински я определи като елемент от усилията на БДЖ и в по-общ план - като стъпка на България по пътя за присъединяването ни към ЕС. Освен че осигурява условия за комфортно пътуване и безопасност при високи скорости, не е без значение, че част от продукцията на цеха ще отива за износ каза министър Славински. С подобни предприятия българските железници ще излязат на първа позиция в Балканския полуостров и могат да бъдат сравнявани с европейската, а в по-общ план - и със световната железопътна мрежа, допълни г-н Жисмар. Производственият капацитет на цеха е 400 км заварени релси годишно при едносменен режим на работа. Ще се обслужва от 19 души при изключително облекчени условия на труд. Модерното предприятие е част от общата оздравителна програма на БДЖ и в него са вложени 770 805 долара и 26 319 443 франка. Основните инвеститори са Световната банка, ЕБВР, френски финансови институции и правителството на България.

В процес на обновяване са 400 км железен път, както и модернизацията на цялостната информационна система в БДЖ. Тези дейности трябва да приключат през 2002 г.