

---

## **ДА ЗАПАЗИМ ДЕЦАТА НА ПЪТЯ Национална кампания за осигуряване безопасността на движението на децата и учениците 2001 година**

---

Публикуван на: 14.05.2001

Децата са бъдещето на всяка страна. Поради това в цивилизованите държави се прави всичко възможно за нормалното им развитие, а политиката за опазването и съхраняването на живота и здравето им е приоритетна. За съжаление пътнотранспортните злополуки са сред най-честите инциденти, при които загиват и остават инвалиди за цял живот много деца. В това отношение България не прави изключение, даже с всяка измината година проблемът става още по-тревожен поради настъпилия напоследък демографски срив.

По пътищата в Република България през 2000 година са [загинали 64 и са ранени 1149 деца](#) до 17 годишна възраст.

**Нещо, което тази статистика не отчита е, че поради несъобразена скорост при наличие на деца, водачите на пътни превозни средства са причинили 174 произшествия, с 5-има загинали и 174 ранени. Пострадалите през изминалата година деца, в по-голямата си част са били пешеходци и пътници. По обясними причини, непълнолетните, претърпяли злополуки като водачи, са относително по-малко. Това са преди всичко велосипедисти и мотопедисти.**

**Нещо, което тази статистика не отчита е, че поради несъобразена скорост при наличие на деца, водачите на пътни превозни средства са причинили 174 произшествия, с 5-има загинали и 174 ранени. Пострадалите през изминалата година деца, в по-голямата си част са били пешеходци и пътници. По обясними причини, непълнолетните, претърпяли злополуки като водачи, са относително по-малко. Това са преди всичко велосипедисти и мотопедисти.** Нещо, което тази статистика не отчита е, че поради несъобразена скорост при наличие на деца, водачите на пътни превозни средства са причинили 174 произшествия, с 5-има загинали и 174 ранени. Пострадалите през изминалата година деца, в по-голямата си част са били пешеходци и пътници. По обясними причини, непълнолетните, претърпяли злополуки като водачи, са относително по-малко. Това са преди всичко велосипедисти и мотопедисти.

Една от най-съществените причини за настъпилите пътнотранспортни произшествия е недоброто поддържане на подходяща инфраструктура, особено в районите около училищата - липсата на предпазни парапети и изкуствени неравности по платното за движение за намаляване на скоростта, подходяща вертикална и хоризонтална маркировка, използването на тротоарите за търговска дейност или паркиране и други. Любимото занимание на децата – карането на велосипед и скейбординг, значително повишава риска от злополуки. Не се строят велосипедни алеи, недобросъвестно се стопанисват обезопасените територии за игра - детските площадки. А може би малко са тези, които знаят, че при пътнотранспортно произшествие, вероятността велосипедист да остане невредим е само 4,5%.

Ясно е, че за създаването и поддържането на всички тези условия за сигурност на децата, са необходими много средства, които предвид икономическото състояние, на този етап държавата не може да осигури. Затова, в името на общата цел – "Да запазим децата на пътя", Националната кампания е насочена към по-активно ангажиране и действеност на общонационалната система за безопасност на движението в страната и на широката общественост, приоритетни нейни задачи са:

» да въздейства на водачите на пътни превозни средства за по-голямо внимание и

отговорност към децата в движението;

- » да направи съпричастни семейството и най-вече родителите, в усилията за възпитаване на най-правилното и сигурно поведение и пътна култура на децата;

- » да се издигне ролята на училището за създаване на трайни умения и навици у подрастващите, които да гарантират здравето и живота им на пътя;

- » да обърне внимание на компетентните държавни и общински служби и на неправителствените организации за приоритетно изграждане на обезопасителни пътни съоръжения и принадлежности за местата с интензивно движение на деца – пешеходци и деца - велосипедисти.

## **ДЕСЕТ ФАКТА ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ДЕЦАТА**

- » Повечето фатални инциденти, включващи деца в училищна възраст са в резултат на пътно-транспортни произшествия.

- » През 2000 година по пътищата на страната ни са загинали 64 деца и са ранени 1149. От тях близо 2/3 са на възраст между 10 и 17 години.

- » Много от пътните злополуки с деца, стават в близост до пеше-ходни пътеки, най-вече поради невнимание при използването им, поради погрешно вменена сигурност, че шофьорите са в състояние и са длъжни да спрат, когато пресичат.

- » Повечето инциденти с деца-пешеходци стават близо до дома или училището.

- » През времето когато децата ходят на училище, пътните злополуки възникват най-често, когато отиват или се връщат от училище.

- » Нивото на катастрофите с деца се покачва през лятото, когато те са извън контрола на училището и родителите.

- » Децата на възраст между 10 и 17 години, най- често предизвикват произшествия като пешеходци и велосипедисти.

- » В неофициално проучване, родителите на деца от началното училище споделят, че най- много се страхуват децата им да не пострадат на пътя. Докато, големият проблем за родителите на деца от основното училище, са наркотиците.

- » Болшинството от нараняванията на деца на пътя, са вследствие висока скорост. При удар с 50 км в час, последствията са с 30 % по-тежки, отколкото при 40 км в час.

- » Шофьорите е необходимо да правят всичко възможно, около училища и детски заведения или когато около пътя има деца, да управляват с намалена скорост.

## **ДА ЗАПАЗИМ ДЕЦАТА НА ПЪТЯ**

**Национална кампания за осигуряване безопасността на движението на децата и учениците**

**2001 година**

## **П Р О Г Р А М А**

### **15 май, вторник**

11 часа

### **ПРЕСКОНФЕРЕНЦИЯ**

Министерство на транспорта и съобщенията

Заседателна зала – III етаж

### **18 май, петък**

9.30 часа

Техническа конференция за Националното състезание по безопасност на движението за учениците от професионалните училища по транспорт

10.30 часа

Откриване на Национална детска изложба

### **"АЗ И ПРИЯТЕЛИТЕ МИ НА УЛИЦАТА"**

Национален дворец на децата - фоайе

11 часа

Начало на Националното състезание по безопасност на движението за учениците от професионалните училища по транспорт

### **30 май, сряда**

16 часа

Техническа конференция за Националната викторина по безопасност на движението за учениците от 5 до 8 клас

Национален дворец на децата

**31 май, четвъртък**

10 часа

Откриване на Национална викторина по безопасност на движението за учениците от 5 до 8 клас

Национален дворец на децата – зала - фоайе

**1 юни, петък**

10 часа

**ОФИЦИАЛНО ОТКРИВАНЕ НА НАЦИОНАЛНАТА КАМПАНИЯ**

**Пред Националния дворец на културата (НДК)**

Празнична програма, викторини, демонстрации по приложно колоездене и картинг