
Най-големият инфраструктурен проект в България стартира от днес

Публикуван на: 25.05.2006



След успешното приключване на всички предварителни процедури и изискващи се формалности от днес започва ефективното изпълнение на работите по договора с гръцката фирма "ТЕРНА" за проектирането и строителството на железния път и електрификацията в участъка Крумово-Първомай. Този участък е първата фаза от **проекта "Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград – гръцка/турска граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"**. По този начин се дава старт на изграждането на най-големия инфраструктурен проект в България, чиято стойност възлиза на 340 милиона евро. Проектът е от изключително голямо значение, тъй като покрива части на четвърти и девети трансевропейски транспортни коридори.

При проекта "Изграждане на нов комбиниран (пътен и железопътен) мост над река Дунав при градовете Видин (България) – Калафат (Румъния)" също има сериозен напредък. След като на 16 май 2006 г. Делегацията на Европейската комисия в София одобри тръжното досие за избор на Изпълнител на проектирането и строителството на проекта, днес бяха изпратени покани до петте кандидата за представяне на оферти.

Участниците, включени в късата листа след предварителна квалификация, са:

- » Консорциум "Hochtief" (Германия) – OHL (Испания)
- » FCC (Испания)
- » Консорциум "VINCI" (Франция) – "Главболгарстрой" (България) – "Мостстрой" (България)
- » Консорциум "Zublin" (Германия) – "Alpine Mayreder" (Австрия) – "Eiffel" (Франция)
- » Консорциум "Bouygues" (Франция) – "Трансстрой Варна" (България) – "Rizzani de Eccher" (Италия)

Срокът за подаване на оферти изтича на 15 септември 2006 г., а отварянето им е предвидено за 18 септември 2006 г. Преди това на 15 юни 2006 г. се планира посещение във Видин за предварителен оглед и запознаването на кандидатите с мястото на бъдещия мост и получаването на визуална представа за конкретните условия и обстоятелства, които трябва да се вземат предвид при проектирането и изготвянето на тръжното предложение.

Този проект е един от най-големите и сложни инфраструктурни проекти, които се изпълняват от Министерството на транспорта. Освен проектирането и строителството на моста с четири пътни ленти и една железопътна линия, което е обект на настоящия търг, проектът включва и строителството на прилежащата пътна и железопътна инфраструктура, обхващащо изграждането на нова товарна жп гара и 7 км нова жп линия; реконструкция на съществуващата пътническа гара и строителство на 4 пътни възела на две нива.

Общата стойност на проекта е 236 млн. евро, от които 226 млн. евро са за строителни работи и 10 млн. евро са за предпроектни проучвания, проектиране и консултантска помощ. Стойността на самия мост се оценява на приблизително 160 млн. евро, като за целите на тръжната процедура са разработени три варианта на идеен проект – стоманобетонен мост с две отделни конструкции за пътното и железопътното платно; вантов мост с централен пилон в навигационната част на реката, като пътното и железопътното платно са на едно ниво; стоманена конструкция на моста на две нива, като железопътната линия е на долното ниво. Съгласно изискванията на Възложителя, участниците в търга могат да предложат и друг вариант, ако преценят, че е конкурентен в технико-икономическо отношение.

Проектът е подкрепен финансово от програмите ФАР и ИСПА на Европейския съюз, Европейската инвестиционна банка (ЕИБ), Кредитната институция за възстановяване на Федерална република Германия (KfW), Френската агенция за развитие (AFD) и държавния бюджет на Република България, както следва:

I. За строителни работи:

- » €70M – безвъзмездна помощ от програма ИСПА на ЕС;
- » €70M – заем от ЕИБ;
- » €5M – безвъзмездна помощ от AFD;
- » €2,045M – безвъзмездна помощ от KfW;
- » €18M – заем от KfW;
- » €60,76M – държавен бюджет на Република България.

II. Предпроектни проучвания, проектиране, консултантска помощ:

- » €0,5М – безвъзмездна помощ от AFD (усвоени);
- » €0,6М – безвъзмездна помощ от KfW (усвоени);
- » €0,2М – програма ФАР на ЕС (усвоени);
- » €4,998М – програма ИСПА на ЕС (усвояват се);
- » €4,0М – държавен бюджет на Република България (усвояват се).

През последните два месеца бяха проведени много интензивни преговори с германската кредитна институция KfW и вместо досегашните условия за експортно кредитиране, успешно бяха договорени нови условия за проектно финансиране. Така отпаднаха пречките, свързани с одобряване на тържното досие и стана възможно стартирането на тази фаза на търга.

Предстои министърът на транспорта да назначи комисия за оценка на офертите, след съгласуване на състава ѝ с Делегацията на Европейската комисия. Очаква се договорът с избрания Изпълнител да се сключи през декември тази година, а строителните работи да започнат през май 2007 година. Предвиденият срок за изграждане на съоръжението е 38 месеца, като паралелно ще се изгражда и прилежащата инфраструктура. Тържните процедури за избор на консултант за контрол на проектирането и надзор на строителството на моста се очаква да приключат до октомври тази година, а търговете за прилежащата инфраструктура ще се проведат през 2007 година.

Новият мост е включен в регионалните инфраструктурни проекти на Пакта за стабилност и с построяването му ще се премахне една от съществените пречки за развитието на трансевропейски транспортен коридор № 4 като част от общата Европейска транспортна мрежа. Изграждането на моста при Видин-Калафат е един от основните приоритети на политиката на българското правителство за развитието на транспортната инфраструктура и важен елемент от политиката за отваряне на страната ни към европейската транспортна система в процеса на присъединяване на Република България към Европейския съюз. От особена важност както за България, така и за Румъния, ще бъде подобряването на достъпа до пазарите и повишаването на конкурентноспособността на регионалната икономика.

[Хронологична справка за проекта](#)

За допълнителна информация:

***Вера Деянова, Пресцентър,
Министерство на транспорта***

Тел: 940 95 34

e-mail: vdeianova@mt.government.bg