

---

## **150 години от създаването на Първата международна комисия за корабоплаване по река Дунав бе отбелязана днес**

---

Публикуван на: 03.07.2006



Днес в Будапеща, Република Унгария, беше отбелязана 150-тата годишнина от създаването на Първата международна комисия за корабоплаване по река Дунав. Българската делегация беше водена от зам.-министъра на транспорта Даниела Никифорова.

### Приветствие

от името на министъра на транспорта на Република България по случай 150 години от създаването на първата международна комисия за корабоплаване по р. Дунав

Уважаема госпожо министър,

Уважаеми господа министри,

Госпожи и господа,

150 години е една забележителна годишнина за международна организация и не е случаен фактът, че това е именно организацията, занимаваща се с навигацията по река Дунав. Този юбилей е доказателство за значението, което е придавано на една жизнено важна за страните по протежението на реката дейност. Факт е, че още в далечната 1856 г. Парижкият трактат, установява международен режим за осигуряване на безопасно корабоплаване, регламентирайки създаването на първата Европейска международна комисия за корабоплаване по река Дунав – правопреемник на която е нашата Дунавска комисия.

България отбеляза тази забележителна годишнина, провеждайки в началото на месец април 2006 г. изключително полезна и с практическа насоченост международна конференция в град Русе, по време на която бяха направени сериозни анализи за

тенденциите, бъдещото развитие и неотложните действия в тази посока.

Река Дунав е приоритет за българското правителство, като транспортен коридор VII, който е неразделна част от Европейската мрежа от вътрешни водни пътища. Български специалисти и експерти на различни нива участват активно на различни нива в работата на всички международни организации, форуми и инициативи, свързани с проблемите на река Дунав и вътрешните водни пътища на Европа. България полага усилия в най-кратки срокове да прилага приетите важните решения.

Така например, в изпълнение на Ротердамската декларация и подписания през 2001 година Меморандум за развитие на Пан европейски коридор 7, вече сме реализирали важни инфраструктурни проекти и подготвяме нови, с които се цели подобряване условията за корабоплаване в българо-румънския участък от река Дунав. Такива проекти са:

- » "Подобряване навигацията в българо-румънския участък на река Дунав";
- » Изграждане на "Зимовник за 39 кораба";
- » "Интегрирана трансгранична система за мониторинг на река Дунав";
- » "Система за екологичен мониторинг за опазване водите на река Дунав от замърсяване от корабоплаването";
- » База данни за река Дунав – електронни навигационни карти;
- » "Речна информационна система" (РИС) и др.

Относно хармонизиране на законодателството и достъп до пазара – вторият важен момент от Декларацията, България се присъедини към:

- » "Регионално споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища" – февруари 2002 г.;
- » "Будапещенска конвенция относно договор за превоз на товари по вътрешните водни пътища"
- » "Европейско споразумение за превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища";

В националното законодателство се приеха важни закони в областта на водния транспорт, като и редица под-законови нормативни актове, свързани с корабоплаването.

Уважаема госпожо министър, господа министри, дами и господа, в заключение искам най-сърдечно да Ви поздравя от името на българското правителство с тази забележителна годишнина и да пожелаая ползотворна работа на форума.

Благодаря за вниманието!

**За допълнителна информация:**

**Ясен Зарев, Пресцентър,**

**Министерство на транспорта**

**Тел: 940 94 85**

**e-mail: [yzarev@mt.government.bg](mailto:yzarev@mt.government.bg)**