
Споразумението, свързано с процеса на строителството и въвеждането в експлоатация на Дунав мост 2, беше подписано днес

Публикуван на: 31.07.2006



Споразумението между Правителството на Румъния и Правителството на Република България за трансграничния трафик на лица, транспортни средства, оборудване и материали в процеса на строителството и въвеждането в експлоатация на нов комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав беше подписано днес. Документът беше парафиран в присъствието на министър Петър Мутафчиев от заместник-министъра на транспорта на Република България Весела Господинова и от държавния секретар на Министерството на администрацията и вътрешните работи на Румъния Александру Мирча, упълномощен от румънското правителство. Тази важна стъпка за ускоряването на проекта стана възможна в такива кратки срокове след проведката се на 27 юни 2006 г. срещата във Видин между министъра на транспорта Петър Мутафчиев и румънския му колега Раду Берчану. Тогава беше ясно декларирана позицията за конкретни и бързи действия от двете страни.

Споразумението има за цел да уреди начина на преминаване на българо-румънската

граница от лица, транспортни средства, оборудване и материали за периода на строителството до момента на въвеждане в експлоатация на новия мост. В Споразумението са дадени определения на основни понятия, като "строителна площадка", "материали", "граничен контрол", "контролни органи" и др.

Регламентира се достъпът и движението в границите на строителната площадка по време на изграждането на обекта, както и специалните разпоредби за граничния полицейски, митнически, пътен и санитарен контрол. Споразумението съдържа клаузи за осигуряването на спешна медицинска помощ в случай на необходимост, спазването на разпоредбите за опазване на околната страна, както и достъпът на други контролни органи до строителната площадка в рамките на възложената им от законите на двете страни компетентност.

Текстът на Споразумението е изготвен, обсъждан и като цяло съгласуван с румънските партньори на заседанията на смесени работни групи № 3 (за граничния контрол) и № 9 (по правните въпроси).

Припомняме ви, че проектът за "Изграждане на нов комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав при градовете Видин (България) – Калафат (Румъния)" е един от най-големите и сложни инфраструктурни проекти, които се изпълняват от Министерството на транспорта. Той включва:

- » проектиране и строителство на моста (пътен и железопътен) с четири пътни ленти и една железопътна линия и
- » строителство на прилежащата пътна и железопътна инфраструктура, което обхваща: изграждането на нова товарна жп гара и 7 км нова жп линия, реконструкцията на съществуващата пътническа гара и строителството на 4 пътни възела на две нива.

Общата му стойност е 236 млн. евро, от които:

- » 226 млн. евро за строителни работи;
- » 10 млн. евро за предпроектни проучвания, проектиране, консултантска помощ.

Проектът е подкрепен финансово от програмите ФАР и ИСПА на Европейския съюз, Европейската инвестиционна банка (ЕИБ), Кредитната институция за възстановяване на Федерална република Германия (KfW), Френската агенция за развитие (AFD) и държавния бюджет на Република България, както следва:

I. За строителни работи:

- » 70 млн. евро – безвъзмездна помощ от програма ИСПА на Европейския съюз;
- » 70 млн. евро – заем от ЕИБ;
- » 5 млн. евро – безвъзмездна помощ от AFD;
- » 2,045 млн. евро – безвъзмездна помощ от KfW;
- » 18 млн. евро – заем от KfW;
- » 60,76 млн. евро – държавен бюджет на Република България.

II. Предпроектни проучвания, проектиране, консултантска помощ:

- » 0,5 млн. евро – безвъзмездна помощ от AFD (усвоени);

- » 0,6 млн. евро – безвъзмездна помощ от KfW (усвоени);
- » 0,2 млн. евро – програма ФАР на ЕС (усвоени);
- » 4,998 млн. евро – програма ИСПА на ЕС (усвояват се);
- » 4,0 млн. евро – държавен бюджет на Република България (усвояват се).

Проектът се движи според реалистичен и актуализиран работен графика.

ИЗВЪРШЕНОТО ДО НАСТОЯЩИЯ МОМЕНТ:

- » Средствата от всички финансови източници за строителството на проекта са осигурени.
- » Отчуждителните процедури за мостовата площадка са приключени.
- » Издадени са необходимите разрешителни за начало на строителните работи.
- » Тръжното досие за проектиране и строителство на моста е изпратено на фирмите от късата листа на 25 май 2006 г. Срокът за подаване на офертите е 15 септември 2006 г.
- » На 15 юни 2006 г. беше проведена разяснителна среща за фирмите от късата листа за моста и посещение на строителната площадка на българска и румънска територия.
- » Изготвени са тръжните досиета за строителството и надзора над строителството на прилежащата инфраструктура, които са изпратени в Делегацията на ЕК за одобрение.

ПРЕДСТОЯЩИ ДЕЙНОСТИ ДО КРАЯ НА 2006 Г.:

- » Приключване на отчужденията за прилежащата инфраструктура.
- » Провеждане на оценка на офертите от фирмите от късата листа за изпълнение на моста, получаване на одобрението от Делегацията на ЕК на оценителния доклад и сключване на договора с избрания проектант и строител на моста – до края на настоящата година.
- » Провеждане на оценка на офертите за надзора над проектирането и строителството на моста, получаване на одобрението от Делегацията на ЕК на оценителния доклад и сключване на договора с избрания Супервайзор на проектирането и строителството на моста – до края на настоящата година.
- » Одобрение от Делегацията на ЕК на тръжните досиета за строителство и супервизия на строителството на прилежащата инфраструктура и публикуване на обявите за стартиране на двата търга.

За допълнителна информация:

Костадин Вардев, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 96 20

e-mail: kvardev@mt.government.bg