
Проблемът за гарантирането на режима ТИР за България вече е разрешен

Публикуван на: 02.08.2006



Проблемът за гарантирането на режима ТИР за България вече е разрешен. Това обяви министърът на транспорта Петър Мутафчиев днес по време на пресконференция, проведена се в Министерството на транспорта в присъствието на главния секретар на IRU Мартен Марми, заместник-министъра на финансите Георги Кадиев и ръководителите на Асоциацията на българските предприятия за международни превози и пътищата (АЕБТРИ).

Този проблем възникна през 2002 г. и създаде реална опасност от прекратяване на гаранциите по режима ТИР. Благодарение на активните и спешни мерки на българското правителство, проявения професионализъм от страна на IRU и личния принос на г-н Марми всички тези проблемни въпроси са вече история, заяви по време на срещата министър Мутафчиев. Той каза още, че българската страна оценява високо ролята на IRU и режима ТИР в областта на международните превози. Нормалното му функциониране ще бъде от огромно значение за България предвид факта, че ще бъдем външна граница на ЕС, намираща се на един голям географски кръстопът. В този смисъл българската страна ще

се радва и занаяпред на отличното сътрудничество с IRU, изразяващо се в конкретни и ясни взаимоотношения и намиране на общи позиции в международните организации в областта на автомобилните превози. Така ще се създаде благоприятна среда за развитие и работа на автомобилните превозвачи.

От своя страна главният секретар на IRU Мартен Марми заяви, че е удовлетворен от действията на българското правителство и конкретните министерства за разрешаването на проблема. По този повод той награди министър Мутафчиев със златна звезда на IRU.

Министър-председателят Сергей Станишев също получи вчера почетен знак на организацията. За първи път от 15 години IRU дава два почетни знака на една и съща държава по едно и също време.

Мартен Марми по време на пресконференцията каза още, че България е на трета или четвърта позиция в света по отношение на автомобилните превози. България има повече камиони от страна като Русия, три пъти повече от Франция и десет пъти повече от Италия. Поради тази причина той изтъкна, че либерализацията на автомобилните превози и премахването на квотите е от интерес за нашата страна.

Професионалната биография на главния секретар на IRU Мартен Марми и информация за IRU можете да откриете в Приложения.

За допълнителна информация:

Костадин Вардев, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 96 20

e-mail: kvardev@mt.government.bg

Приложения

- » [Професионална биография на главния секретар на IRU Мартен Марми](#) (30.5 KB)
- » [Информация за IRU](#) (34 KB)
- » [P8024773.JPG](#) (5.09 MB)
- » [P8024802.JPG](#) (1.88 MB)