
Синдикалните организации КНСБ и КТ „Подкрепа“ се срещнаха с бъдещия концесионер на летищата във Варна и Бургас

Публикуван на: 08.09.2006



Представители на синдикалните организации КНСБ и КТ "Подкрепа" се срещнаха днес с бъдещия концесионер на летищата във Варна и Бургас. Срещата беше осъществена след оказаното съдействие от страна на Министерството на транспорта. Припомняме ви, че преди два дни д-р Желязко Христов отправи молба до ръководството на министерството за съдействие при организирането на среща с представители на 'Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт' АД (с акционери FRAPORT AG Frankfurt Airport Services Worldwide – Германия, и 'БМ Стар' ЕООД, България). Участие в срещата взеха министърът на транспорта Петър мутафчиев, заместник-министър на транспорта Юджел Атилла, председателят на КНСБ д-р Желязко Христов, Петър Георгиев – КНСБ, Росен Зарков – КТ "Подкрепа", а бъдещият концесионер беше представен от главния изпълнителен директор Андреас Хелфер и члена на надзорния съвет Костадин Янев.

По време на срещата синдикалните организации поставиха въпроса за гаранциите, поемани от страна на Фрапорт, а именно:

- » равнопоставени ли ще бъдат двете летища;
- » защитен ли е държавният интерес в концесионния договор;
- » как ще се осъществя инвестиционната програма;
- » ще работят ли летищата целогодишно;
- » как ще се осъществява следконцесионният контрол на държавата;
- » ще бъдат ли запазени всички работни места;
- » в приложението на договора ще има ли програма за квалификация и преквалификации на персонала;
- » ще се изпълняват ли колективните трудови договори, подписани с досегашните ръководства.

Ръководството на Министерството на транспорта увери представителите на синдикатите, че в договора се предвижда двата аеропорта да функционират целогодишно. Министър Мутафчиев пое гаранция, че възнагражденията на служителите на двете летища ще бъдат изплатени съгласно КТ.

От своя страна главният изпълнителен директор на 'Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт' АД Андреас Хелфер потвърди намеренията си като концесионер на морските ни летища и гарантира, че ще пренесе опита на компанията от Франкфурт на българското черноморие. Подписаните КТД ще се запазят в срок от една година от влизането в сила на концесионния договор. Всички работещи в сферата на двете морски летища ще бъдат преназначени по чл. 123 от КТ. В приложението на договора ще бъде включена и програма за квалификация и преквалификации на персонала. Индивидуалните доходи на служителите ще се запазят без намаляване, а при договаряне между синдикатите и работодателите ще се създаде възможност за увеличаването им.

В края на срещата трите страни изразиха удовлетвореност от преговорите и се споразумяха за провеждането на публични срещи за подробно разясняване на постигнатите социални договорености пред колективите на летищата във Варна и Бургас.

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 95 34

e-mail: vdeianova@mt.government.bg