
РЕЗУЛТАТИ от Първия европейски трипартитен семинар по ратифицирането на Морската трудова конвенция

Публикуван на: 28.09.2006



Първият европейски трипартитен семинар, иницииран от българска страна, е първото по рода си мероприятие, което се провежда след 94-тата морска сесия на Международната организация на труда (МОТ). Негови домакини бяха Министерството на транспорта и ИА 'Морска администрация'.

Целта на срещата беше постигането на глобално и ефективно прилагане на международен инструмент, обхващащ всички до момента норми и стандарти в областта на морското трудово законодателство. Към семинара беше проявен интерес от страна на европейските правителства и социалните партньори в тези държави, а от българска страна – от представители на корабособствениците и синдикатите. Във форума участваха висши представители на Международната организация на труда, Международната федерация на транспортните работници, Международната федерация на корабособствениците, представители на Европейската комисия и Европейската агенция по морска безопасност, както и представители на 12 европейски правителства.

Всички участници дадоха висока оценка за проведения семинар. Специално беше отчетено навременното му организиране, защото само шест месеца след приемането на конвенцията държавите имаха възможност да споделят постигнатото до този момент и да обменят опит при справянето с възникналите трудности в процеса на подготовката на ратификацията.

» От страна на представителя на Европейската комисия беше дадена положителна оценка на инициативата. За комисията, която активно участва в изработването на новия международен инструмент, е от изключително значение да бъде информирана какви процеси протичат в отделните държави-членки и какви действия се предприемат от тях във връзка с хармонизирането на националните законодателства и ратифицирането на конвенцията.

Особено значение беше отдадено на т.нар. анализ на несъответствията (GAP analysis), който всяка една държава следва да направи, за да установи до каква степен националното законодателство се нуждае от промяна, за да въведе успешно изискванията на новата конвенция.

» Българската страна е направила важна стъпка в тази посока, като е извършила работен превод на Конвенцията.

» Представителите на МОТ високо оцениха позицията на българската страна в процеса на изработването и приемането на конвенцията, както и в действията по нейното популяризиране и ратификация.

» Социалните партньори, в лицето на корабособствениците и синдикатите, приветстваха организирането на трипартитен европейски семинар, с който беше подчертана ролята на социалния диалог.

За допълнителна информация:

Гергана Гроздева, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 96 25

e-mail: ggrozdeva@mt.government.bg

Приложения

» [Заклучително слово на заместник-министър Мартинова](#) (31.5 KB)

» [DSC03557.JPG](#) (553.05 KB)