
Министерството на транспорта отчете стоте си дни на управление

Публикуван на: 24.11.2005



I. КАКВО НАСЛЕДИХМЕ

Позитиви :

- » Транспортното законодателство почти е приведено в съответствие с достиженията на правото на ЕС;
- » Създадени са необходимите административни структури и капацитет за неговото прилагане;
- » В ход са мащабни за страната инфраструктури проекти, свързани с интеграцията на транспортната ни инфраструктура с европейската;
- » Завършена е приватизацията в автомобилния сектор, транспортното строителство, ремонтната промишленост, спедицията.;
- » Стартирал е процес на концесиониране на обекти в пристанищната и летищна инфраструктура;
- » Обновлението на транспортния парк е основен приоритет на държавата и бизнеса;
- » Разработена е индикативна "Стратегия за развитието на Националната транспортна система на Република България";
- Към транспортната система от страна на ЕК няма претенции, които да създават пречки за пълноправното членство на България в ЕС. В количествено отношение транспорта задоволява населението и бизнеса с транспортни услуги.

Негативи:

- » Изостават крупните и решаващи за модернизацията на транспортната система инфраструктури проекти;
- » Отчита се закъснение при хармонизацията на транспортното законодателство с това на ЕС;
- » В структурната реформа, приватизацията и концесионирането са извършени прибързани и съмнителни като ефективност действия (приватизацията на АК"Балкан",

разделянето на БДЖ, създаване на НК"Пристанища" и др.);

» Оздравяването на железопътния транспорт не се състоя. На българските авиопревозвачи им беше отказан достъп за летене до САЩ;

» Въведените регулативни механизми на транспортния пазар са излишно бюрократизирани и корупционно отворени;

» Наследените транспортни "стратегии", разработвани в предизборна обстановка, значително отстъпват по конкретност и полезност за периода, към който са насочени;

» Природните бедствия тази година, внесоха допълнителни негативи, осезаемо задържащи развитието на сектора;

• Процесите на модернизацията, интеграцията и адаптацията на транспортната система на страната към тази на ЕС вървят изключително бавно. Това създава предпоставки за неизпълнение на програмните евроинтеграционни, икономически и социални намерения на коалиционното правителство.

Причини:

Ние виждаме причините в несвършената своевременно и професионално работа от няколко поредни правителства и основно в:

» Недостатъчния административен капацитет на министерството ;

» Неоптимизираната и неотговаряща на европейските добри практики структура на министерството – управление на пътищата и пътната безопасност са извън отговорностите на министерството;

» Кризата на приоритети и прилагането на принципите на програмното бюджетиране;

» Намесата на политически и корпоративни интереси във вземането на решения от политическите кабинети и администрацията;

• Корупционните практики, съпровождащи тръжните процедури, регулативните режими и кадровите решения.

II. КАКВО ПРЕДПРИЕХМЕ ПРЕЗ 100-те ДНИ

Формулиране на основните приоритети:

» Безопасност и сигурност на транспортната система;

» Модернизация на транспортната система;

» Ускоряване на проектите по предприсъединителните фондове;

» Повишаване качеството на транспортните услуги на населението;

• Усъвършенстване на взаимоотношенията с браншовите организации;

» По отношение на спешните действия за възстановяване на железопътната инфраструктура от щетите от наводненията

- » След предприети мерки от Министерството на транспорта е възстановено движението по цялата железопътна мрежа за по-малко от 1 месец, а цялостното възстановяване на щетите е извършено за 2,5 месеца;
- Предприети са мерки за укрепване на свлачищата и достигане на проектните скорости по възстановените участъци (срок за приключване – края на януари 2006);

За целта беше осигурено финансиране, както следва:

- » Осигурено финансиране от ПИП в размер на 34 млн. лв., от които до момента са предоставени 25,2 млн.лв.;
- » Осигурено финансиране от ДБ капиталов трансфер в размер на 17 млн.лв., от които до момента са предоставени 10 млн. лв.;
- Конкретни мерки за ускоряване на приоритетните инфраструктурни проекти.

1. По проект "Изграждане на комбиниран пътен и железопътен мост на река Дунав при Видин-Калафат"

- » Одобрена е късата листа от фирми за проектиране и строителство на моста;
- » Проведено е и заседание на Управляващия комитет по проекта след двегодишно прекъсване и е одобрен Ръководител на Звеното за управление на проекта;
- Открит е офис за управление на проекта във Видин и е получено официално разрешително за строителството на цялата прилежаща инфраструктура.

2. По проект "Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив-Свиленград –граница за скорост 160 км/час"

- » Получено е принципно съгласие от донорите за изменения на финансовите споразумения на проекта, с цел удължаване на сроковете за усвояване на средствата до края на 2010 г. ;
- Стартира процедура за избор на консултант за допълване на тръжното досие за проектирането и изграждането на системите за автоматизирано управление на влаковото движение.

3. По проект "Реконструкция, развитие и разширение на Летище София"

- » Проведена е среща с ръководството на "Щрабаг" (м.октомври) с участието на представители на инженера на проекта "НАКО" и на Делегацията на Европейската комисия в България, на която бяха договорени най-кратки срокове за завършване на терминала;
- » Вследствие на тази среща и предприетите мерки, към днешна дата се констатира значителен напредък за завършване на терминала (Лот Б1).;
- » По отношение на сигурността и безопасността бяха извършени редица действия, изразяващи се в:
 - » провеждане на съвместни тематични проверки по спазването на изискванията за международен превоз на пътници и товари, извършване на нерегламентирани превози и превози на опасни товари;

- » допълнително осигуряване на техническо и материално оборудване, касаещо дейностите по следене и контрол за спазване на сигурността и безопасността в различните видове транспорт; организирани са обучения на служителите и кадрите, отговарящи в посочената област;

- » организиране и провеждане на Национална конференция за безопасност и сигурност на транспорта в Република България с международно участие (15-17 ноември 2005);

- » Сформирани са три специализирани звена към министъра на транспорта за разследването на произшествия в морския, железопътния и въздушния транспорт;

- » Създадена е нова Дирекция "Безопасност, охрана на труда, технически надзор и условия на труд";

- Хармонизация на нормативната база в сектор "Транспорт".

За периода са изработени 15 подзаконовни нормативни акта в изпълнение на директивите и регламентите на ЕС, които са се движили със закъснение от предходното правителство.

- » Усъвършенстване на взаимоотношенията с браншовите организации. За стоте дни успяхме да проведем работни срещи с всички браншови организации от сектора;

- » Представители на 16 браншови организации от автомобилния бранш;

- » С Асоциацията на българските авиопревозвачи;

- » С представителните организации от морския бранш;

- » Участвахме на Конгреса на спедиторите от региона;

- » Участвахме на Младежкия форум, организиран от НТС по транспорта

- » Представителните синдикати от транспорта;

- Модернизацията на транспортната система.

Ще продължим да търсим участието на частния капитал в модернизацията и реконструкцията на пристанищата, летищата и магистралите, както и в изграждането на нови инфраструктурни обекти. За тази цел използваме максимално инструментите на публично-частното партньорство, средствата на структурните фондове и кохезионния фонд на Европейския съюз, както и други източници на финансиране. В тази сфера са сформирани:

- » Работни групи за изработването на стратегии за развитие на всички видове транспорт;

- » Работна група за изработването на стратегия за развитието на националната инфраструктура;

- » Комисия за изработването на Национална програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт;

- » Подготвени са и предстои да се обсъдят варианти на стратегия за приватизация на "България Ер" ЕАД;

- По време на стотите дни бяха предприети и други конкретни мерки за решаването на някои съществени въпроси:

- » Договорени са допълнителен брой разрешителни за извършването на международни автомобилни превози на товари от българските превозвачи. Облекчени са проблемните въпроси с разрешителните за Италия, Сърбия и Черна гора, Турция, Франция, Хърватска, Украйна, Чехия.

- » По време на 21-та Сесия на смесената българо-турска комисия по транспорт официално е решен въпросът за подписването на Спогодба между Република България и Република Турция за общата гранична гара Капъкуле.

- С цел повишаване качеството и бързината на обслужване на автомобилните превозвачи, в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" е внедрена организация на обслужване по системата "ЕДНО ГИШЕ".

III. В периода 2005-2009 Министерството на транспорта си поставя следните цели:

- » Изработване на национална стратегия за развитие на инфраструктурата в Р.България до 2015 г.;

- » Актуализация на Стратегията за приватизация на БМФ;

- » Финализиране процедурата по приватизацията на "Параходство Българско речно плаване" ЕАД, Русе;

- » Приватизация на "България Ер" ЕАД, София. Актуализация на Стратегията за приватизация на дружеството;

- » Процедура по концесиониране на граждански летища за обществено ползване – Пловдив, Русе, Горна Оряховица;

- » Приключване на процедури по концесиониране на пристанищните терминали в гр. Видин, пристанище Русе-Запад, пристанищни терминали – пристанище Варна-Изток, пристанище Варна-Запад, пристанище Балчик, пътнически терминал Несебър, пътнически терминал – пристанище Русе-Център;

- » Приключване на процедурите по концесиониране на останалите пристанищни терминали: пътнически терминал – пристанище Силистра, пристанищни терминали гр. Бургас, терминал за опасни товари – пристанище Варна-Запад, фериботен терминал – пристанище Русе, пристанище Русе-Изток, пристанище Поморие, пристанище Царево, пристанище Созопол, пристанище Тутракан, пристанище Лом, пристанище Росенец, пристанище ТЕЦ Езерово;

- » Въвеждане в администрацията на добрите административни практики, които са намерили широко отражение в дейността на администрацията в държавите-членки на ЕС;
- Оздравяване на железопътния транспорт.

Разработване и договориране на Секторна оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г. Максимално използване на предприєдинителните фондове и държавния бюджет за

проектирането на инфраструктурни обекти по приоритетни транспортни коридори и обекти с национално и регионално значение за усвояването на средствата от Структурните фондове и Кохезионния фонд още през 2007 г

За ефективното и адекватно развитие на инфраструктурата и интегриране към европейската транспортна мрежа за периода 2007 – 2013 година предвиждаме:

- » Обновяване на железопътни участъци по жп линия Пловдив-Бургас;
- » Обновяване на железопътни участъци по жп линия Мездра-Горна Оряховица;
- » Модернизация на жп линия Видин-София;
- » Модернизация на жп линия София-Кулата;
- » Модернизация на жп линия София-Пловдив;
- » Подобряване на навигацията по р. Дунав в българо-румънския участък Батин-Белене.