
Произшествието с Boeing 737-300 на Helios: резултати и изводи

Публикуван на: 17.10.2006

Предстои публикуването на окончателния доклад от разследването на катастрофата със самолет Boeing 737-300, който се разби в района на Граматикос през август 2005 г. При авиационното произшествие загинаха всички 115 пътници и 6-членен екипаж.

Според гръцкия Борд за разследване екипажът е загубил съзнание вследствие загуба на кислород поради нехерметизиране на самолета на етапа на набора на височина след излитане от Ларнака.

Гръцкият Борд за разследване посочва четири "активни" и четири "латентни" причини за произшествието. Посочените "активни" причини са:

- » По време на подготовката на самолета за полет екипажът не забелязва, че главният превключвател на височинната система е в положение "Manual", а не "AUTO";

- » По време на набора на височина екипажът не опознава звуковата сигнализация, която указва, че самолетът не е херметизиран;

- » Загуба на съзнание на пилотите поради недостиг на кислород, довело до загуба на способността им да контролират и управляват полета;

- » Спиране на двигателите поради изчерпване на горивото.

Разследващите са открили и четири "латентни" причини:

- » Управленски и организационни недостатъци на самата авиокомпания;

- » Неадекватен надзор на безопасността на авиокомпанията, осъществяван от гражданските авиационни власти на Република Кипър;

- » Липса на модификация на височинната система от страна на Boeing, въпреки наличието на голям брой авиационни събития, при които Boeing 737 не се херметизира поради причини, сходни с тези, довели до произшествието с Helios Airways;

- » Неадекватно прилагане на CRM (Crew Resource Management) от пилотите, тъй като авиокомпанията не е обучила по CRM тези пилоти.