
Министър Мутафчиев изрази надежда, че в най-скоро време Летище София ще има нов терминал

Публикуван на: 23.11.2005



Министърът на транспорта Петър Мутафчиев посети днес, 23 ноември 2005 г. изграждащия се нов пътнически терминал и прилежащите съоръжения към Летище София. Той се запозна с хода на изграждането на новото летище.

При обиколката си министър Мутафчиев констатира, че има сериозен напредък при строежа на новото летище. "Оптимист съм, че в най-скоро време ще имаме нов терминал" – заяви транспортният министър. Мутафчиев изрази надежда, че изпълнителите на проекта "Щрабаг" в най-кратки срокове ще довършат строителните работи.

Проектът за реконструкция, развитие и разширение на Летище София е един от най-мащабните проекти по програма ИСПА на Европейския съюз в България. С решение на Министерския съвет той е обявен за обект с национално значение.

Новоизграденото летище София ще обслужва всички класове самолети. Капацитетът му ще бъде до 2.6 млн. пътника годишно и 26 000 т. годишен карго обмен. С новия проект ще се намали вредното влияние върху околната среда и ще се повиши безопасността и сигурността.

Общата стойност на проекта е 210 млн. евро. От тях 60 млн. евро са осигурени чрез заем от Европейската инвестиционна банка, 38,1 млн. евро – от Кувейтския фонд за арабско икономическо развитие, 50 млн. евро са грант от ИСПА и ФАР, а останалите средства са осигурени чрез съфинансиране от българската страна.

Лот Б2 – Нова листова система и съпътстващи работи

» **Нова писта за излитане и кацане (ПИК)** – дължина 3600м, широчина 45м плюс странични ивици за безопасност – 2х7.50 м, разположена на 210 м успоредно от съществуващата.

» **Удължаване на съществуващата писта и превръщането и в успоредна пътека за рулиране.**

Съществуващата писта се удължава с 800 м на изток и дължината ѝ става 3600 м пътека за рулиране, включваща две изходни пътеки за рулиране при новия край на ПИК 27.

» **Нови свързващи и скоростни пътеки за рулиране с обща площ около 60 000 м².**

Три високоскоростни пътеки за рулиране ще се изградят между пистата и успоредната пътека за рулиране (пътеки за рулиране А, С и Е) и реконструирани пътеки за рулиране В и S.

При базова скорост на самолета поне 93 км/час, отсечките имат следните характеристики:

-ъгъл на пресичане с пистата: 30°

-радиус на обръщателната крива: минимум 550 м

-широчина на настилката: стесняваща се от 27 м от страната на новата ПИК до 23 м от страна на успоредната пътека за рулиране

-широчина на странични ивици

за безопасност: минимум 7.5 м

» **Мост над река Искър и укрепване на бреговете на реката**

Мостът е монолитна стоманобетонова конструкция с ширина 460 м и дължина 36.5 м. Надлъжната схема на моста е триотворна рамка (11.5 м + 13.0 м + 11,5 м) с корави възли между опорите и връхната конструкция.

В широчина мостът е разделен чрез надлъжни фуги на девет самостоятелни секции. Разположението на фугите и широчините на секциите (максимум 52.50 м) са съобразени със ситуирането на пистите и пътищата и дефинираните от тях зони на натоварване, стоманобетонни плочи с дебелина 90 см, а на крайните секции 1 и 9 – с дебелина 70 см. Трасето на укрепването па реката съвпада с речното корито при съществуващото положение с изключение на участъка в който се намира моста под охраняемата зона на летището и кривите преди и след моста.

Укрепването започва от началото на съществуващата източна дига (около 1300 м преди моста при новата ПИК) и завършва на около 600 м преди двата моста на автомагистрала 'Хемус'.

В тези си граници укрепването па коритото на река Искър е 2640 м от които 1150 м от южната страна на моста са завършени през 2004 г.

» **Наземно осветление на летателното поле, съвременни навигационни средства според изискванията на ICAO за Категория III и комуникации за дистанционно управление на системите.**

» **Подстанция за пожарна и аварийна безопасност, включва съоръженията**

Сградата е едноетажна с разгъната застроена площ 870 м².

Станцията има 6 гаражни клетки за:

- » три пожарогасителни коли;
- » една за кола с пана;
- » една за бърза интервенция;
- една за бърза медицинска помощ.

» **Сграда за наземно осветление на летателното поле, включва оборудването**

Сградата е едноетажна с разгъната застроена площ 183.56 м2. Станцията за наземно осветление осигурява осветлението на летателното поле от два независими източника за основно захранване и за резервно захранване с напрежение 6кV.

» **Анти-обледенителни площадки, сервизни пътища, отводнителна система**

Размерът на анти-обледенителната площадка се базира на ICAO тип самолет Е с максимална разпереност на крилото от 65 м и е в съответствие с Анекс 14 на ICAO обхващащ и направените изменения от април 1998 г., и глава 3 от Консултативния Циркуляр на FAA-AC 120-60.

- дължина на анти-обледенителна площадка: 75 м
- широчина на анти-обледенителна площадка: 65 м
- широчина на зоната за маневриране около анти-обледенителната площадка: 8 м
- широчина на настилка на банкетите: 7.5 м

Предвижда се новата пистова система да обезпечава 20 самолетни движения на час и 2200 пътника в пиковите часове.

Проектът решава проблема с изместване на напоителните канали, засегнати от новите съоръжения на летището. Пресичането на реката чрез мостова конструкция от стоманобетон е перпендикулярно на новата писта.

Направена е предварителна (1996 г) и окончателна (2000 г) оценка на въздействието върху околната среда.

Изместването на началото на новата писта за излитане и кацане /ПИК/ в източна посока спрямо съществуващата ще доведе до чувствително намаляване на броя на жителите, засегнати от наднормен шум. предизвикан от оперирането на самолетите на Летище София.

След проведена процедура по ЗОП е избран изпълнител и е сключен договор с датската фирма Bruel & Kjaer & Sound & Vibration Measurements A/S за доставка и инсталиране на система за мониторинг на авиационния шум и наблюдение на траекторията на полетите.

Същевременно е подготвен и се изпълнява Проект за защита от шума на територията на хигиенно-защитната зона около Летище София, който включва комплекс от мерки за намаляване на ошумяването. Към днешна дата Летище София е завършило подмяната на съществуващата дограма на 106 основно училище 'Дичо Петров' с алуминиева с индекс на звукоизолация 35dB и в момента се прави подмяна на дограмата на къщите в същия район.

За допълнителна информация:

Костадин Вардев, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 96 20

e-mail: kvardev@mt.government.bg